



POKYNY PRO VRACENÍ VOZIDEL

OK TRUCKS
PRE-OWNED VEHICLES CERTIFIED BY **IVECO**

IVECO
Your partner for sustainable transport



PŘEDMLUVA

Vážený zákazníku,

účelem tohoto katalogu s přehledem poškození je usnadnit vám proces vracení vašeho lehkého užitkového vozidla značky IVECO, kterému se blíží konec doby používání.

Je třeba, aby vrácené vozidlo odpovídalo původnímu popisu, zvláště pokud jde o volitelné doplňkové vybavení, příslušenství a technické vybavení. Mimoto smějí být na vozidle nainstalovány pouze díly doporučené výrobcem.

Zde použité příklady ukazují jak ta nejběžnější opotřebení vzniklá při standardním používání vozidla, tak i nejčastější druhy poškození v důsledku nesprávného použití.

Na stopy opotřebení, které jsou na následujících stránkách označeny zeleným symbolem, se dle podmínek IVECO pro vracení vozidel při ukončení smlouvy v zásadě nevztahují žádné poplatky ani dodatečné náklady.

Neakceptovatelná poškození jsou zvýrazněna červeným symbolem. Veškerá poškození jsou podrobně popsána v hodnotící zprávě, kterou si nechává vypracovat společnost IVECO, a která se vyhotovuje během procesu posuzování pro všechna vrácená vozidla. Kritéria používaná při posuzování poškození vycházejí z tohoto dokumentu.

Tento katalog s přehledem poškození je dostupný na webových stránkách www.oktrucks.cz. Věříme, že naše spolupráce bude úspěšná, a přejeme vám šťastnou cestu!

Váš tým IVECO

PODMÍNKY PRO VRACENÍ VOZIDEL

MÍSTO PRO VRACENÍ

Jak uvádí smlouva podepsaná smluvními stranami, vozidla se vracejí do skladovacích prostor. Subjekt provádějící převod se musí řídit pravidly procesu pro vracení vozidel IVECO.

OBECNÝ STAV VOZIDLA

Každé vozidlo musí být vráceno v následujícím stavu:

- Je provozuschopné, červené výstražné kontrolky pro signalizaci poruch hlavních prvků vozidla nesvítí (nevztahuje se na oranžová výstražná světla).
- Má dostatek paliva, kontrolka paliva je nesvítí.
- Je bezpečně použitelné pro přepravu po silnici, bezpečnostní zařízení by měla být v bezvadném stavu (např. brzdy bez jakékoli závady, pneumatiky bez trhlin, prasklin, obnažených kordů nebo vyboulení).
- Servis vozidla byl prováděn v souladu s pokyny pro údržbu stanovenými výrobcem.
- Vnější části vozidla jsou čisté a interiér uklizený, aby mohl technik stanovit výši nákladů na obnovu.
- Otvory musejí být dokonale utěsněny tak, aby vozidlo bylo odolné proti vniknutí vody.
- Konstrukce nesmí být poškozená (neporušené zadní blatníky, spodní svislý ochranný plech karosérie, prostor střechy). Vozidlo se nesmí vyskytovat na seznamu prověřených vozidel (HPI) s jakýmkoli klasifikovaným poškozením.
- Vozidlo má při vracení veškeré originální příslušenství a původní parametry, následná dodatečná montáž odnímatelných dílů může být na základě protokolu odmítnuta.
- Na vozidle nejsou instalovány jiné díly než díly doporučené výrobcem.
- K vozidlu nesmí být vystaveno hlášení o odcizení.
- Pneumatiky musí být v souladu s normami stanovenými výrobcem.

Při nedodržení těchto podmínek, popřípadě není-li jejich nedodržení řádně odůvodněno, může být vozidlo odmítnuto a/nebo mohou být naúčtovány poplatky v souladu s podmínkami stanovenými ve smlouvě podepsané smluvními stranami.

PROHLÍDKA VOZIDLA

IDENTIFIKACE

Vozidlo se identifikuje načtením modelu, čísla podvozku (plného identifikačního čísla vozidla VIN), registračního čísla a počtu najetých kilometrů. Doplnující informace ohledně přítomnosti následujících součástí:

- Příslušenství a odnímatelné díly v závislosti na provedení nebo modelu vozidla.
Příklad: přídavná sedadla, rohožky, krytí zavazadlového prostoru, síť, deflektory proti větru atd..
- Náhradní kola a nářadí pro výměnu/opětovnou montáž kol.
Příklad: podpěra, sada nářadí, sada nářadí pro opravy nebo sada pro dohuštění kola, a cokoliv dalšího, co bylo dodáno společně s vozidlem.
- Odnímatelné díly pro navigaci/video/audio funkce vozidla.
Příklad: SD karta, CDROM, telefon a další vybavení, které je uvedeno jako původní součást vozidla při jeho dodání, a má být tedy s vozidlem fyzicky vráceno.
- Náhradní klíče a kódové karty (s kódem klíčku).
- Uživatelské manuály a příručka pro provádění údržby.

Postup pro vracení konkrétních dílů, které byly zmíněny výše, je uveden ve smlouvě podepsané smluvními stranami. Tyto aspekty zohlední technik při kontrole vozidla a taktéž administrativní pracovníci při provádění předběžné kalkulace.



POVINNOSTI TECHNIKŮ

Kontrola karoserie vozidla se provádí při stojícím vozidle. Bude se provádět na skladě za podmínek, které byly stanoveny smluvními stranami.

Technik identifikuje poškození pomocí světelného zdroje vyzařujícího v nízkém úhlu. Posuzovatel identifikuje deformace, defekty, škrábance, důlky/promáčkliny, odštěpky, známky koroze, chybějící a rozbité díly a také případné chybné lícování dílů. Pro lehká užitková vozidla (LCV) platí: Zaznamenává se poškození, které je vidět zepředu.



TYP ZJIŠTĚNÉHO POŠKOZENÍ

U zjištěných poškození se zaznamenává typ poškození: odštěpky, škrábance, důlky/promáčkliny, chybějící a rozbité díly, defekty atd.

POPIS ZJIŠTĚNÉHO POŠKOZENÍ

Poškození se zjišťují a popisují podle toho, jaká je jejich velikost a rozsah či počet. Je možné vyhotovit vyhodnocení, popřípadě provést záznam jen ve formě poznámky, příp. nezaznamenávat. Záleží na následujících kritériích:

TYP OPRAVY

- Fixní hodinové sazby: mytí, čištění, odstranění nálepek, oprava SR, rozleštění atd.
- Doba strávená prováděním prací na karoserii, a to dle rozsahu poškození a zvolených postupů
- Doba strávená na provádění oprav, lakování a náhradních dílech dle rozpisů od výrobce

Ke smlouvě se přikládají sazby pevně stanovených poplatků, hodinové sazby a objemové tarify.

ZKUŠEBNÍ JÍZDA

Při zkušební jízdě se vyhodnocuje funkčnost mechanických komponentů vozidla. Závady vám mohou být účtovány v souladu s pravidly, která jsou specifikována ve smlouvě.

Test při volnoběhu – rychlost v dopravní zácpě

- Standardní nastartování, na všech válcích
- Automatická převodovka: kontrola zamknutí v poloze „P“ na svahu a bez nastartování, se zařazeným rychlostním stupněm
- Normální provoz při volnoběhu
- Plný rejď kol, zleva doprava: převodovka, sestava přední nápravy, ložiska atd.
- Varování zapnutí bezpečnostních pásů
- Zvuky mechanických součástí
- Zvuky v interiéru
- Činnost systému klimatizace
- Test GPS: programování cíle

Fáze zrychlení

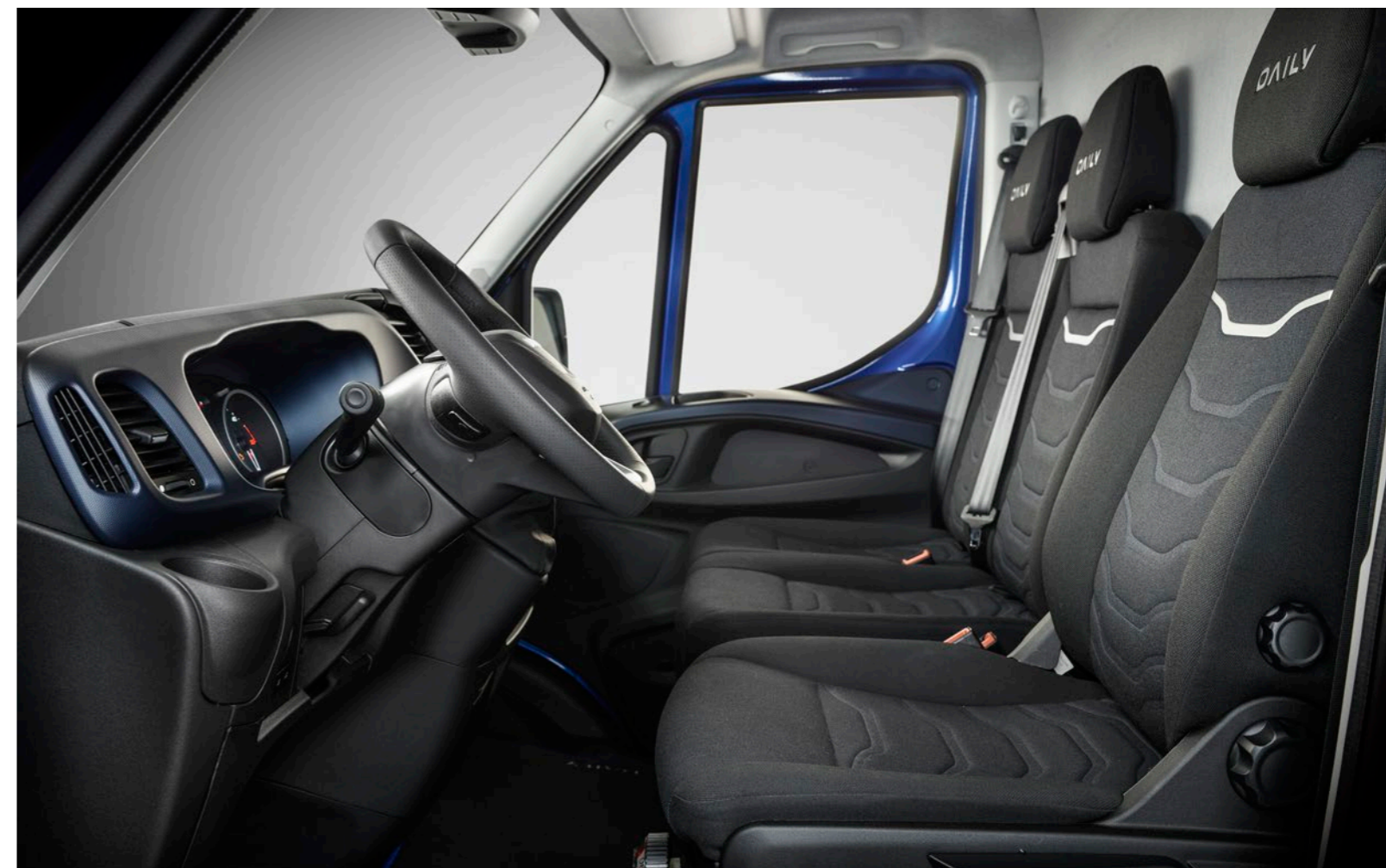
- Zjevná akcelerace: podpůrný test hnacího ústrojí (silentblok motoru), ESP, ASR (pokud není možné)
- Provoz systému přepínání: turbokompresor
- Pevodovka: řazení všech rychlostních stupňů (převod do rychla, bez klepání, rychlá synchronizace)
- Mechanické vibrace: motor, hnací ústrojí, výfuk, soustavy táhel atd.

Fáze zrychlení 50–70 km/h

- Test systému zavěšení: přední a zadní sestava soustavy táhel na nerovné vozovce nebo retardérech
- Zvuky během jízdy: ložiska, stav pneumatik
- Volant: zarovnání – poloha 0, údržba a směrová stabilita – odpor volantu
- Aerodynamické zvuky: sání vzduchu, zvuk dušení
- Zkouška prokluzu spojky mezi stupni 4 a 5 při řazení na horní a spodní rychlostní stupně
- Test GPS – přenos a posouvání pozice (přítomnost CD)

Fáze zpomalení

- Aktivace progresivního brzdění: kontrola účinnosti, jízdní stabilita, vibrace
- Test převodovky: změna všech rychlostních stupňů dolů na 2. stupeň
- Test aktivace systému ABS (rychlost 15–20 km/h)
- Ventilace motoru (v závěru testu)
- Dokončení testu, stojící vozidlo, kontrola na výskyt nadměrného zápachu: brzdy, olejové výpary, výfukové plyny, uvnitř i vně.



KONTROLOVANÉ DÍLY

Motorový prostor

- Celkový vzhled/stav: unikání kapalin, stopy po oleji, korozie, úroveň viditelné okem
- Zakončení podélných prvků, příčných prvků chladiče a souvisejících součástí
- Kontrola přední části
- Akumulátor

Přední část

- Lícování dílů
- Prostor střechy, kabina
- Čelní sklo
- Přední kapota
- Seskupení světel
- Mřížka chladiče, přední nárazník
- Spodní svislý ochranný plech karosérie, spojler

Levá strana: Exteriér

- Lícování dílů
- Přední blatník
- Podběh předního kola a profil
- Blinkr na předním blatníku
- Zpětné zrcátko
- Dveře
- Podvozek
- Boční panely
- Posuvné dveře
- Hřídél
- Podběh a kryt zadního kola
- Prostor střechy
- Lemy a panel střechy
- Jakýkoli další prvek či díl, který tvoří nedílnou součást vozidla

Zadní část: Dveře / otevírání zadních výklopných dveří

- Prostor střechy
- Fixační body
- Obložení zadní stěny/nákladního prostoru
- Kontrola otevírání úložných schránek v interiéru
- Obložení levé a pravé části zavazadlového prostoru
- Čalounění zadních sedadel
- Příslušenství na opravu

- Odnímatelné díly: lékárnička, trojúhelník, výstražné vesty, sítě zavazadlového prostoru a veškeré součásti, jež náleží k danému modelu
- Nakládací plošina
- Boční panely
- Obložení panelu (originální, dřevo)
- Podběh kola

Zadní část: Dveře / zavírání zadních výklopných dveří

- Lícování dílů
- Nákladní prostor/zadní stěna
- Zadní světlo
- Osvětlení a držák poznávací značky
- Nárazník
- Zadní ochranný lem
- Výfuk (deformace)
- Plošina/Nástupní schůdek
- Volitelné: funkčnost zadních výklopných dveří

Pravá strana: Exteriér

- Lícování dílů
- Přední blatník
- Podběh předního kola a profil
- Blinkr na předním blatníku
- Zpětné zrcátko
- Dveře
- Podvozek
- Boční panely
- Posuvné dveře
- Hřídél
- Podběh a kryt zadního kola a profil
- Prostor střechy
- Lemy a panel střechy
- Jakýkoli další prvek nebo díl, který tvoří nedílnou součást vozidla

Kola, ráfky a náhradní kolo

- Lem (ocelový ráfek)
- Velikost, rozměry, rychlostní index pneumatik
- Typ náhradního kola
- Měření opotřebení běhounu pneumatiky: centrální, vnější
- Kontrola bočnic pneumatik

Přední a zadní sedadla

- Celkový vzhled/stav vozidla: zápach, čistota, skvrny
- Funkčnost otevírání a zamykání
- Stav nástupních prahů a dveří zevnitř
- Podlaha, kryty prahů, těsnění dveří
- Boční okna a výplně dveří
- Obložení podlahy
- Funkčnost ovládacích prvků sedadel, jsou-li k dispozici
- Bezpečnostní pás
- Čalounění sedadel: sedadlo, opěradlo a opěrka hlavy
- Zpětné zrcátko
- Čelní sklo
- Palubní deska a konzola
- Prostor střechy, stínítko, stropní úložný prostor

Sedadlo řidiče: Interiér

- Kontrola ovládacích prvků
- Kontrola najetých kilometrů
- Spuštění motoru a upozornění na jakékoli rozsvícené varovné kontrolky
- Plný rejď kol pro účely další kontroly pneumatik



VYSVĚTLIVKY K SYMBOLŮM



LAKOVÁNÍ/OPRAVY



Způsob opravy zahrnuje odstranění prohlubně a/nebo tmelení a/nebo broušení a/nebo opravu plastů a/nebo lakování.



ČIŠTĚNÍ

Chemický a mechanický proces, za sucha nebo za mokra, v závislosti na typu skvrny nebo nečistoty.



VÝMĚNA

Díly jsou rozbité nebo špatně opravené, popřípadě náklady na opravu jsou vyšší než cena nového náhradního dílu. Je potřeba nový díl.



POZNÁMKY





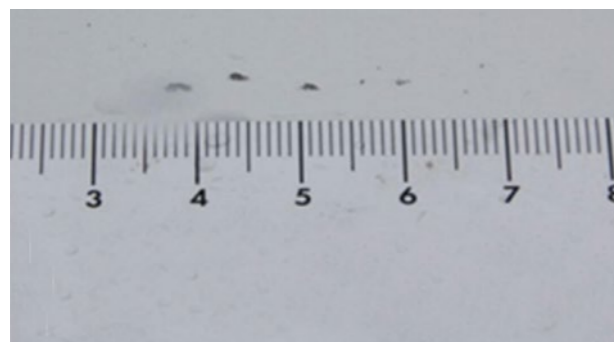
OBSAH

VNĚJŠÍ VZHLED VOZIDLA	14
PROSTOR PRO CESTUJÍCÍ	32
DOPLŇKOVÉ KONSTRUKČNÍ ČÁSTI	40
TECHNICKÉ ÚDAJE O VOZIDLE	54
DALŠÍ	62

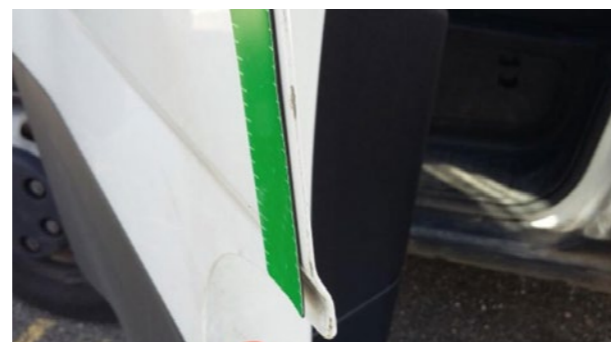


VNĚJŠÍ VZHLED VOZIDLA

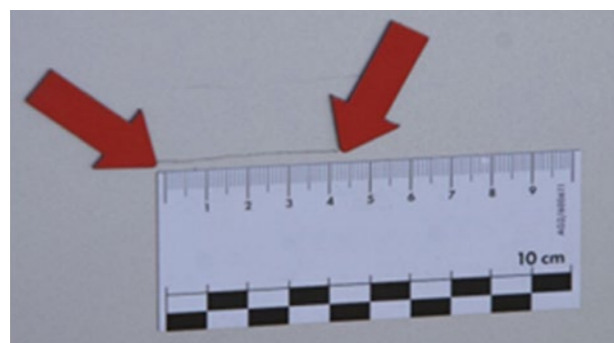
KAROSERIE A DOPLŇKY: POŠKOZENÍ OD KAMÍNKŮ, ŠKRÁBANCE, DŮLKY/PROMÁČKLINY, VADY A ČIŠTĚNÍ



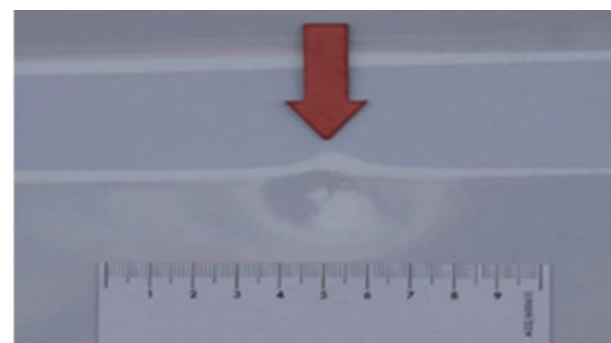
Poškození od kamínek ≤ 5 mm v průměru a ≤ 20 mm poškození



Poškození na hraně dveří



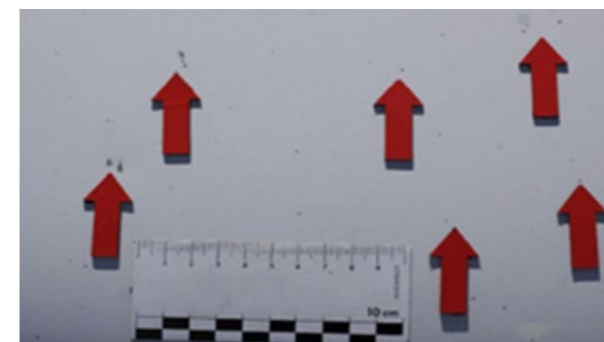
Poškození nebo škrábanec ≤ 50 mm, který lze odstranit rozleštěním



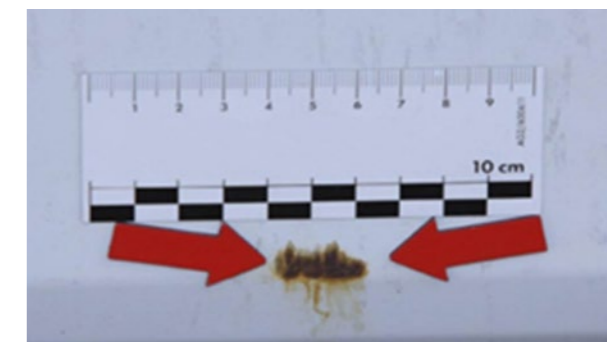
Důlky/promáčkliny s průměrem ≤ 20 mm bez poškození lakování, bez poškození krupobitím a výrazné důlky/promáčkliny maximálně 5x na díl karoserie

JINÁ POŠKOZENÍ:

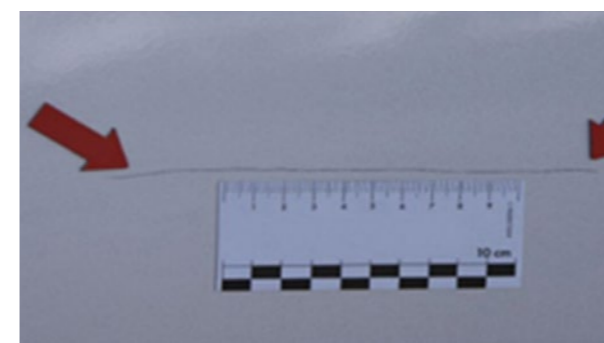
- Menší oděry, např. na hranách dveří
- Stopy po nárazech kamínek (nikoliv skrze až k základnímu nátěru) na přední části vozidla
- Mírná poškození způsobená znečištěním, lze odstranit rozleštěním
- Nevýrazné známky narušení povrchu, např. po mytí vozidla
- Menší poškrábání laku v oblasti nakládacích hran
- Nenápadné rozdíly v barvě v důsledku použití různých druhů obložení nebo podkladových materiálů a vlivem stárnutí



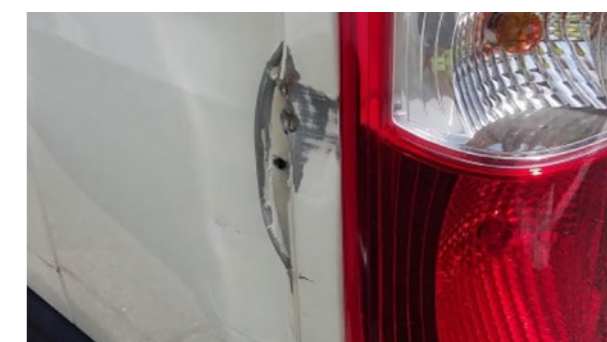
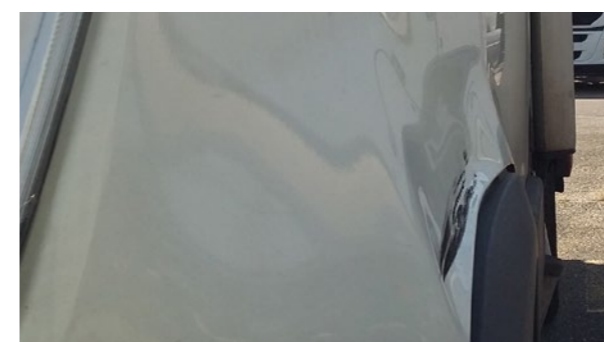
Poškození od kamínek > 5 mm nebo > 20 mm poškození



Poškození s korozí, chemické usazeniny nebo jiné, které nelze vyčistit

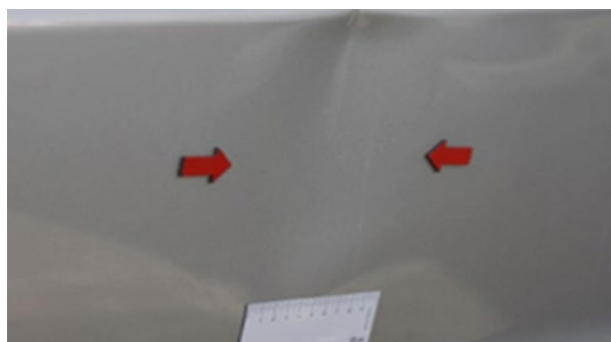



Škrábance > 20 mm
Poznámka: na zadních výklopných dveřích není možné lakovat polovinu panelu

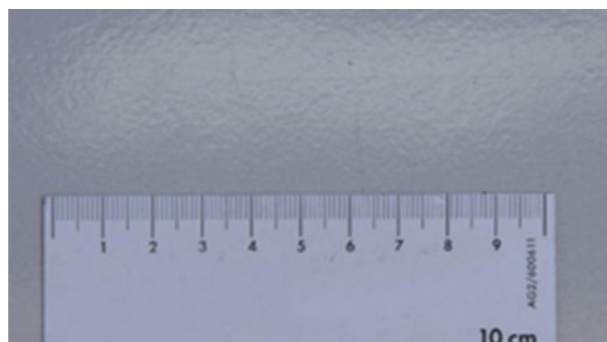



Neopravitelné součásti, nad rámec ekonomičnosti opravy nebo nevyhovující vyměněný díl

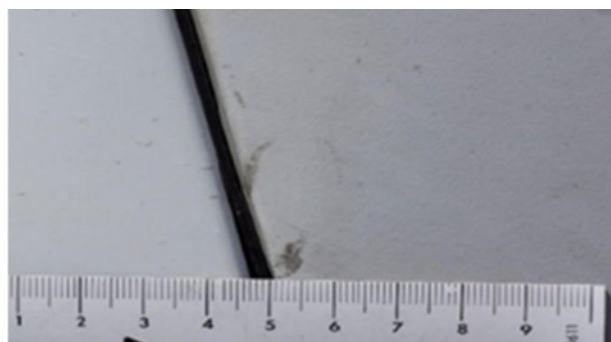
KAROSERIE A DOPLŇKY: POŠKOZENÍ OD KAMÍNKŮ, ŠKRÁBANCE, DŮLKY/PROMÁČKLINY, VADY A ČIŠTĚNÍ




 Důlky/promáčky > 20 mm v průměru, poškození nátěru, poškození od krupobití nebo výrazné důlky. Poznámka: možno provést menší opravy izolovaných, výraznějších důlků, pokud není poškozen lak.




 Chybné přelakování (pomeranč). Příliš silná vrstva nátěru, nedostatečná vrstva nátěru, se vmísenými částicemi.




 Rozdílnost odstínu po opravě. Poznámka: v rámci tolerance vzhledem ke stáří vozidla.



 Stopa po lepidle. Poznámka: přítomnost nálepek nebo kreseb/čar (graffiti), posouzení skutečného stavu věcí během čištění a/nebo leštění.








 Pozůstatky, které zůstaly po odstranění reklamní fólie z karoserie.



 Vada: deformovaný panel po opravě.



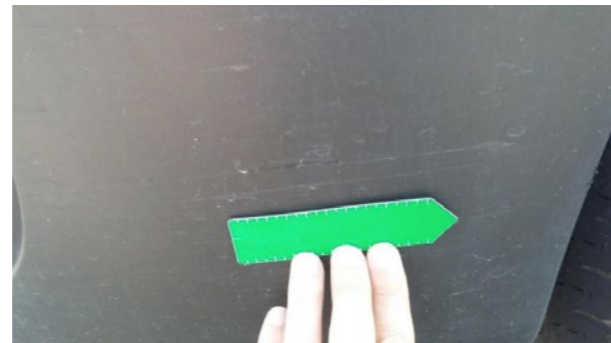
JINÁ POŠKOZENÍ:

-  Významné poškození v důsledku znečištění nebo chemických usazenin, pokud je třeba obnovit lak
-  Výrazné odchylky v barvě, například po retušování
-  Neprofesionální opravy laku
-  Stopy po nárazech větších kamenů (skrže až k základnímu nátěru)
-  Odstranění materiálu a/nebo deformace karoserie a doplňků

VNĚJŠÍ ZRCÁTKA, PŘÍSTUPY, DVEŘE, NÁRAZNÍKY, OCHRANNÉ KRYTY ZADNÍCH A BOČNÍCH PODBĚHŮ



Škrábance, které nejsou patrné při přejetí nehtem, o ploše $\leq 45 \text{ cm}^2$ (odpovídá velikosti platební karty)



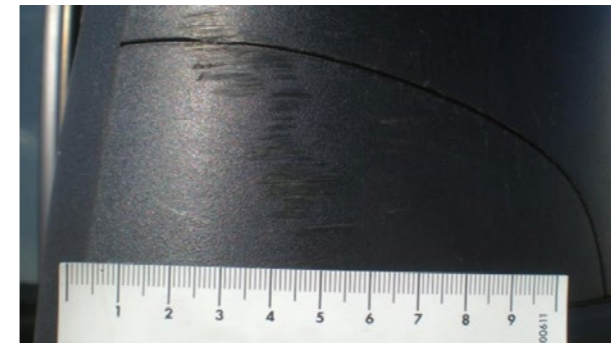
Škrábance, které jsou patrné při přejetí nehtem, popřípadě škrábance o ploše $\leq 45 \text{ cm}^2$ (odpovídá velikosti platební karty)



Jemné povrchové škrábance, např. na víčku palivové nádrže, poklopech, klikách dveří, náraznících a profílech



Menší poškrábání nátěru v oblasti nakládacích hran



Škrábance, které jsou patrné při přejetí nehtem, nebo škrábance o ploše $> 45 \text{ cm}^2$ (odpovídá velikosti platební karty)



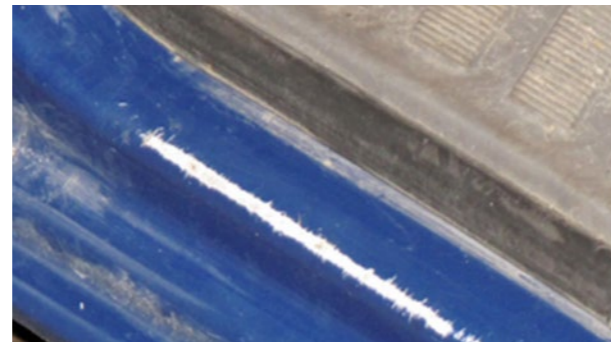
Chybějící část materiálu nebo deformace, kde je oprava proveditelná a splňuje podmínky ekonomičnosti opravy




Odstraněný materiál, rozbitý díl



VNĚJŠÍ ZRCÁTKA, PŘÍSTUPY, DVEŘE, NÁRAZNÍKY, OCHRANNÉ KRYTY ZADNÍCH A BOČNÍCH PODBĚHŮ



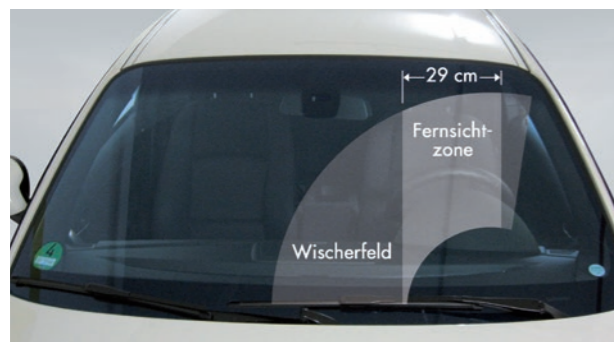
 Škrábance, které jsou patrné při přejetí nehem, nebo škrábance a o ploše > 45 cm² (odpovídá velikosti platební karty)



 Rozbitý díl s chybějící částí materiálu nebo deformace nad rámec ekonomičnosti opravy, popřípadě pokud oprava není proveditelná






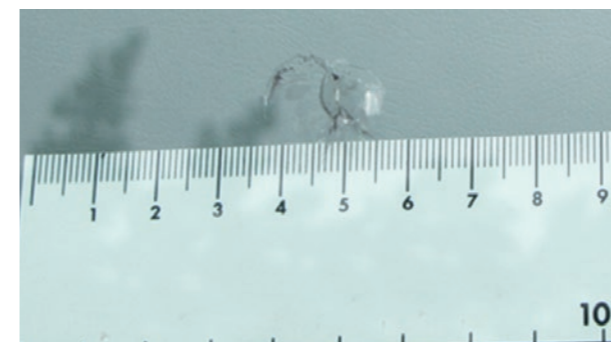
ZASKLENÍ A SVĚTLA (SVĚTLOMETY A ZADNÍ SVĚTLA)




Poznámka: zorné pole se určuje pomocí listu papíru A3 umístěného vertikálně v ose volantu a vycentrovaného ve svislém směru na čelním skle.


JINÁ POŠKOZENÍ:

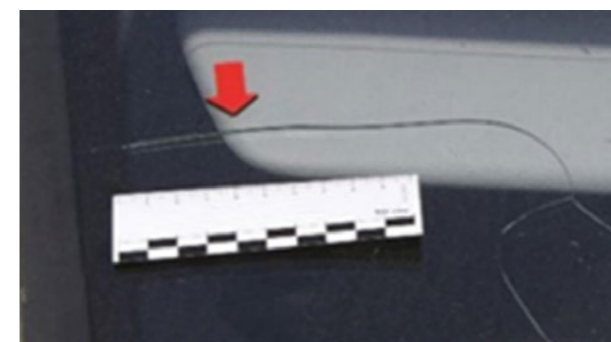
-  Jemné škrábance na zadních světlech
-  Lehké stopy po nárazech kamenů na světlometech
-  Profesionálně opravené stopy po nárazech kamenů; nenacházejí se v zorném poli řidiče




 Poškození od kamínků ≤ 20 mm, vně zorného pole a ≤ 3 mm poškození

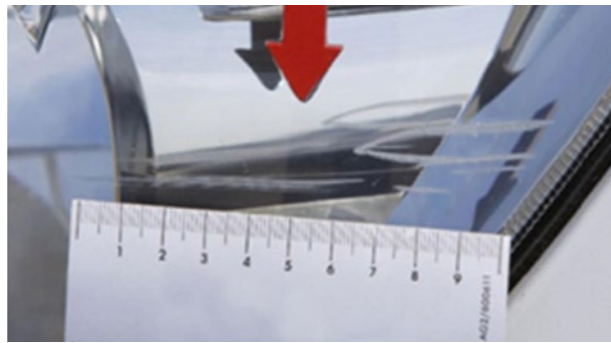


 Jemné poškrábání (bez odstranění materiálu), mimo světelné pole a těsnění světla (LEŠTĚNÍ)



 Praskliny > 20 mm, počet > 3 praskliny, nebo praskliny v zorném poli, popraskání, nedostatečné upevnění s vadou, poškození působením písku nebo poškrábání
Poznámka: pokud je čelní sklo poškozeno v zorném poli řidiče, je nutné postupovat v souladu s místními zákonnými předpisy.

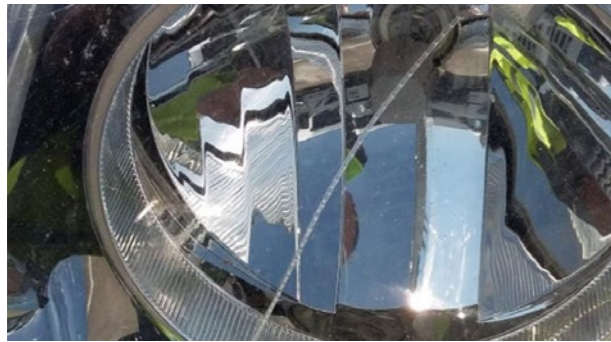
ZASKLENÍ A SVĚTLA (SVĚTLOMETY A ZADNÍ SVĚTLA)



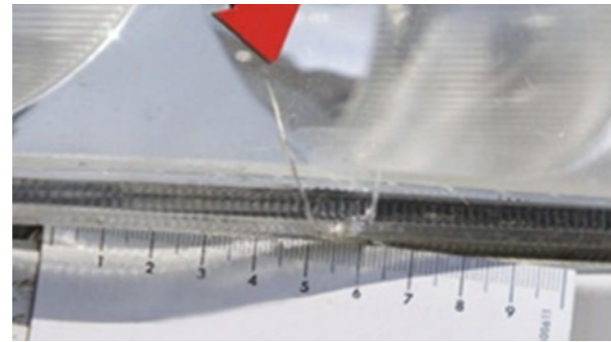
Hluboký škrábanec (s odstraněním materiálu), vně světelného pole a těsnění světla



Rozbité světlomety a zadní světla



Škrábanec ve světelném poli, prasklina, kondenzace, zlomené nebo rozbité upevnění



PNEUMATIKY, RÁFKY A KRYTY KOL



Pneumatiky: vzorek ≤ 3 mm hluboký (VYHOVUJE)



Pneumatiky: dno drážky ≥ 5 mm (VYHOVUJE)
Poznámka: opotřebení pneumatik se měří v nejvíce opotřebené drážce na pneumatice.



Ráfky a kryty kol: více větších škrábanců s odstraněním materiálu nebo bez odstranění materiálu



Pneumatiky: vzorek > 3 mm hluboký, demontáž



Kryty kol: deformované, rozbité, chybí materiál nebo je odstraněn materiál



Pneumatiky: dno drážky < 5 mm
Poznámka: opotřebení pneumatik se měří v nejvíce opotřebené drážce na pneumatice.

Značka pneumatiky nepatří mezi značky uvedené v následujícím seznamu: Michelin, Kleber, Continental, Uniroyal, Bridgestone, Firestone, Good-Year, Dunlop, Pirelli, Yokohama, Hankook.


Přítomnost pneumatik vyrobených jinými výrobci na téže nápravě

Nejsou dodrženy rozměry a indexy uváděné výrobcem


Pneumatika je protektorovaná nebo má upravenou velikost


PNEUMATIKY, RÁFKY A KRYTY KOL




 Na ocelovém ráfku: spojovací okraj lehce deformovaný



 Obvod ráfku kola, poškozený nevyhovující ráfek. Vyhodnocení kontroly rozměrů z hlediska kontroly technického stavu vozidla s ohledem na bezpečnost

 Trhliny, deformace, výrazná ztráta materiálu, značné poškození laku na ráfcích

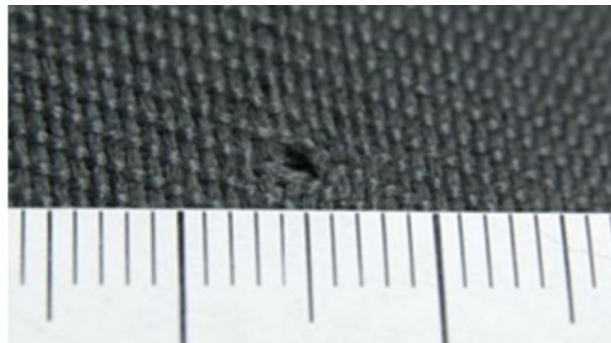
 Pokročilá koroze na ráfcích a po celé ploše nebo profilu zimní pneumatiky





PROSTOR PRO CESTUJÍCÍ

ČALOUNĚNÍ, KRYTY, PODLAHA, POTAHY A STŘEŠNÍ PROSTOR



Propálenina ≤ 3 mm a bez perforace potahu

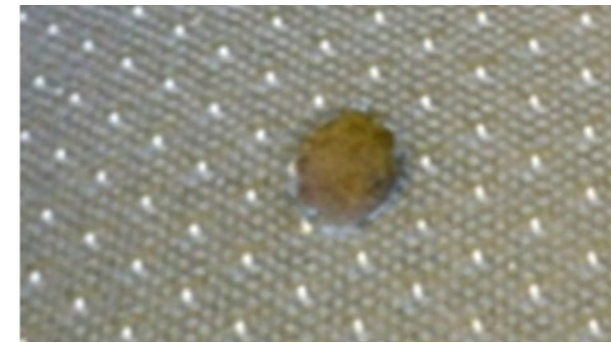


Lehké znečištění lze nechat odstranit chemicky, provádí odborník



Mírné vyblednutí vlivem působení slunečního záření

Vnitřní obložení stěn za sedadlem řidiče



Propálenina > 3 mm, perforace nebo roztržení v potahu, bez poškození pěny



Chybí pěna nebo je rozbitý rám sedadla




Perforace tvrdých plastových profilů. Oprava tvrdých plastových profilů v rozsahu 1 hodiny paušální sazby, pokud je to esteticky přijatelné a opravitelné




Textilní potah: roztržení, díra > 5 mm, neodstranitelné značky

ČALOUNĚNÍ, KRYTY, PODLAHA, POTAHY A STŘEŠNÍ PROSTOR



 Větší znečištění, skvrny a zápach vyžadující chemické čištění prováděné odborníkem.



 Chybějící vybavení nebo ozdobné prvky na čalounění/obložení



PALUBNÍ DESKA, VOLANT, PŘÍSTROJE, OVLÁDACÍ PRVKY, VYTÁPĚNÍ, VĚTRÁNÍ, KLIMATIZACE, NEZÁVISLÁ KLIMATIZAČNÍ JEDNOTKA, PŘÍDAVNÉ VYTÁPĚNÍ



Stopy opotřebení na palubní desce, přístrojích a volantu



Mírné vyblednutí v důsledku působení slunečního záření

Lehké znečištění lze nechat odstranit chemicky, provádí odborník



Chybějící ovládací prvky, chybějící části sedadla nebo čalounění/obložení, popřípadě jsou rozlomené nebo proražené

Systémy, bezpečnostní pás, ovládání sedadla, displeje a vizuální vybavení nefungují



Škrábance na kombinované přístrojové desce a dalším vizuálním vybavení nebo díry v zorném poli



Větší znečištění, skvrny a zápach vyžadující chemické čištění prováděné odborníkem.

JINÁ POŠKOZENÍ:

Znamky karbonizace

Výrazné vyblednutí

Zanesené filtry

Poškozený kryt volantu



DOPLŇKOVÉ KONSTRUKČNÍ ČÁSTI

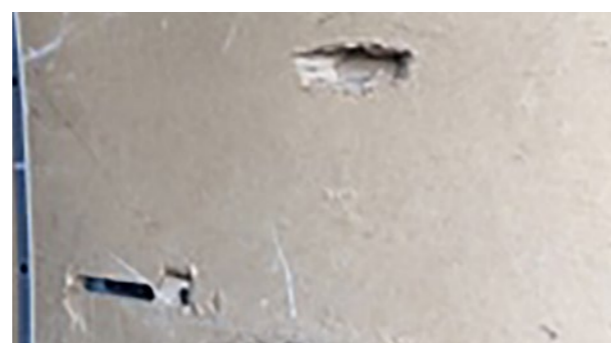
SKŘÍŇOVÁ DODÁVKA



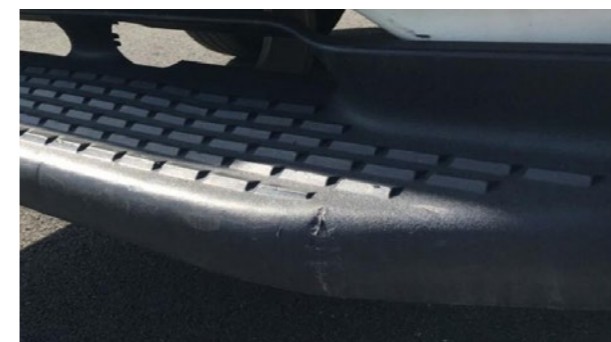
Mírná deformace zadního schůdku



Vnitřní ochranné prvky ze dřeva: menší stopy po nárazu



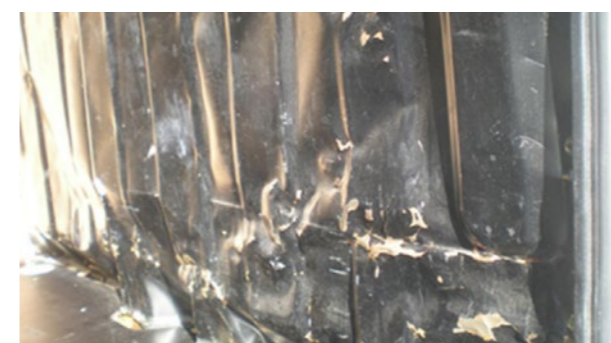
Vnitřní deformace: mírná deformace bez perforací nebo promáčklín, doba opravy ≤ 3 h



Zadní schůdek: deformace v rámci ekonomičnosti opravy



Zadní schůdek: deformace nad rámec ekonomičnosti opravy



Vnitřní deformace: výrazná deformace, doba opravy > 3 h, perforace, promáčkliny



Vnitřní deformace: perforace, promáčkliny, deformace nad rámec ekonomičnosti opravy. Změna přirozených vlastností a nános, který nelze odstranit (prášek, barva atd.) (Podběh kola nelze opravit, je-li doba opravy > 3 h)

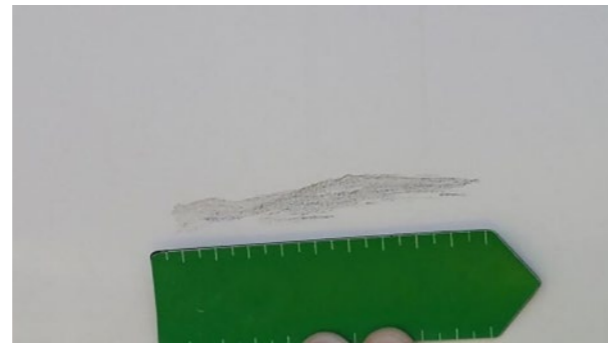


Vnitřní ochranné prvky ze dřeva: stopy po nárazech, rozbitý panel, chybějící panel (s výjimkou horních panelů dveří)

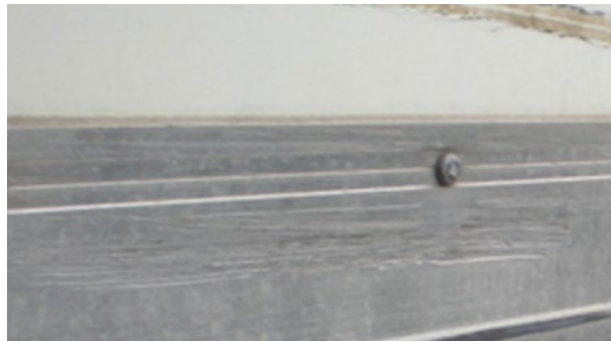
PODVOZEK 20 M3



☰ Kabina a deflektor: nezřetelný škrábanec, nenarušuje vzhled vozidla



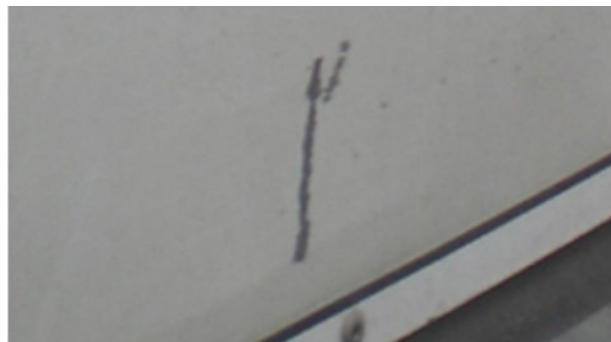
☰ Boční panely: nezřetelný škrábanec s odstraněním materiálu ≤ 20 cm



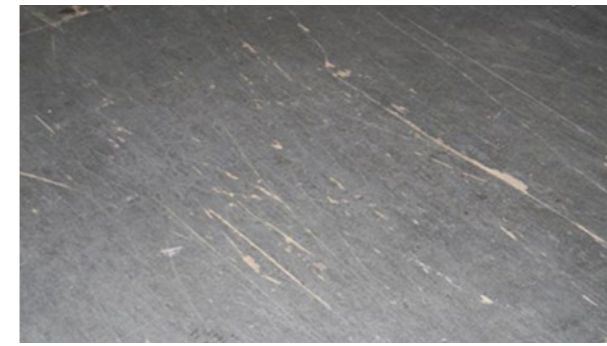
☰ Boční profily nadstavby nezřetelný škrábanec



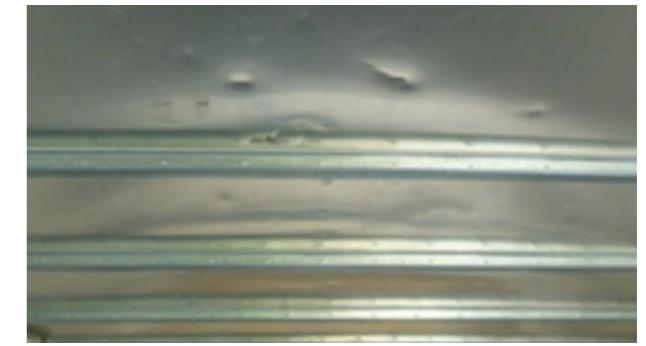
☰ Boční ochrana: nezřetelný škrábanec



☰ Boční a zadní dveře: mírná deformace: doba opravy ≤ 1 h



☰ Podlahy: mírná deformace, nadměrné opotřebení



☰ Střešní prostor: mírná deformace, nenarušuje vzhled vozidla

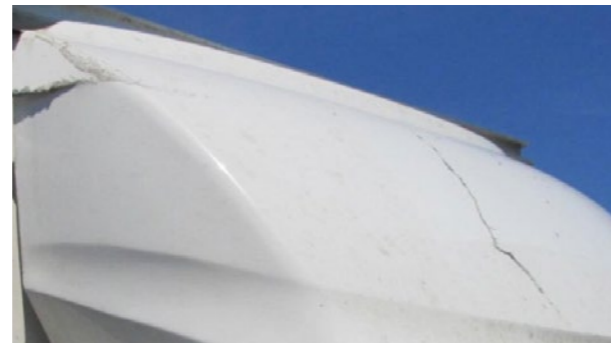


☰ Čalounění a profily: roztrhaný nebo uvolněný kobereček

PODVOZEK 20 M3



Kabina a deflektor: v rámci ekonomičnosti opravy



Kabina a deflektor: významná prasklina, chybějící díl nebo nad rámec ekonomičnosti opravy



Boční panely: škrábanec s odstraněním materiálu ≥ 20 cm v rámci ekonomičnosti opravy. Možnost nalakování poloviny panelu



Dřevěné boční panely: poškozená dřevěná podpěra ≥ 20 cm



Boční profily nadstavby: deformace v rámci ekonomičnosti opravy



Laminátové boční panely: deformace spodní části, délka > 1 m
Poznámka: výměna předního panelu podvozku vyžaduje demontáž spodní části karosérie.



Boční profily nadstavby: deformace nad rámec ekonomičnosti opravy, perforace, demontáž části profilu



Boční ochrana: deformace rámci ekonomičnosti opravy



Zadní nakládací plošina: deformace plošiny v mezích odpovídajících ekonomičnosti opravy



Boční ochrana: deformace nad rámec ekonomičnosti opravy



PODVOZEK 20 M3



↻ Zadní nakládací plošina: deformace plošiny nad rámec ekonomičnosti opravy, rozbitý nebo neúplný profil



🔧 Boční a zadní dveře: výrazná deformace: doba opravy > 1 h v mezích odpovídajících ekonomičnosti opravy, uzavření, bez utěsnění



↻ Boční a zadní dveře: dveře ohnuté v bodech připojení závěsů, rozbité, perforované, nebo nad rámec ekonomičnosti opravy

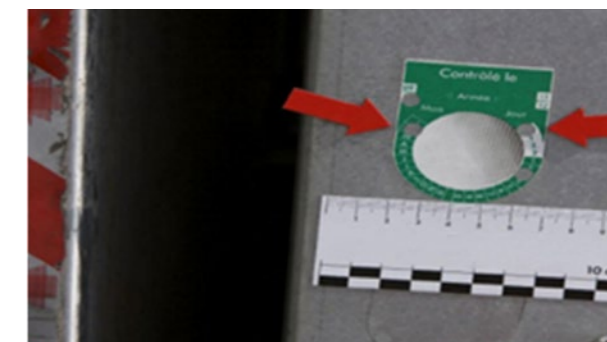


🔧 Podlahy: deformace nebo perforace v rámci ekonomičnosti opravy

↻ Deformace nebo perforace nad rámec ekonomičnosti opravy. Možnost výměny části podlahy



🔧 Střešní prostor: perforovaný nebo potrháný, v rámci ekonomičnosti opravy



🔧 Zadní nakládací plošina: uplynutí kontrolního data



↻ Střešní prostor: poškozený rám, látka mimo meze ekonomičnosti opravy



🔧 Čalounění a profily: tyče a čalounění deformované, nad rámec ekonomické opravy



↻ Čalounění a profily: tyče, upevňovací prvky, čalounění – chybí nebo je deformováno nad rámec ekonomičnosti opravy

VÝSYPKA

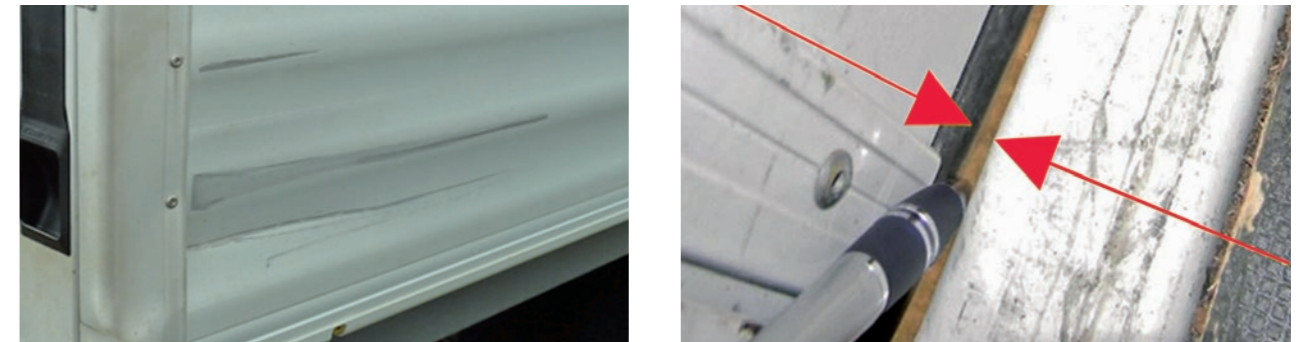


Jemné škrábance, deformace těla bočnice/sklápěče s dobou opravy ≤ 1 h



Škrábance > 20 cm

Deformace uzavření karosérie s dobou opravy > 1 h v mezích ekonomičnosti opravy



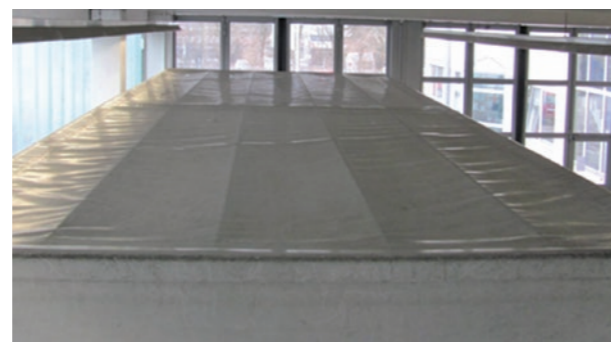
Deformace uzavření karosérie není nad rámec ekonomičnosti opravy, uzavření nelze provést, popřípadě nedostatečné utěsnění proti vniknutí písku







Stopy betonu nebo chemického přípravku, které pokrývají ≥ 1/4 povrchové plochy lůžka














Stopy betonu nebo chemického produktu na zadní straně kabiny

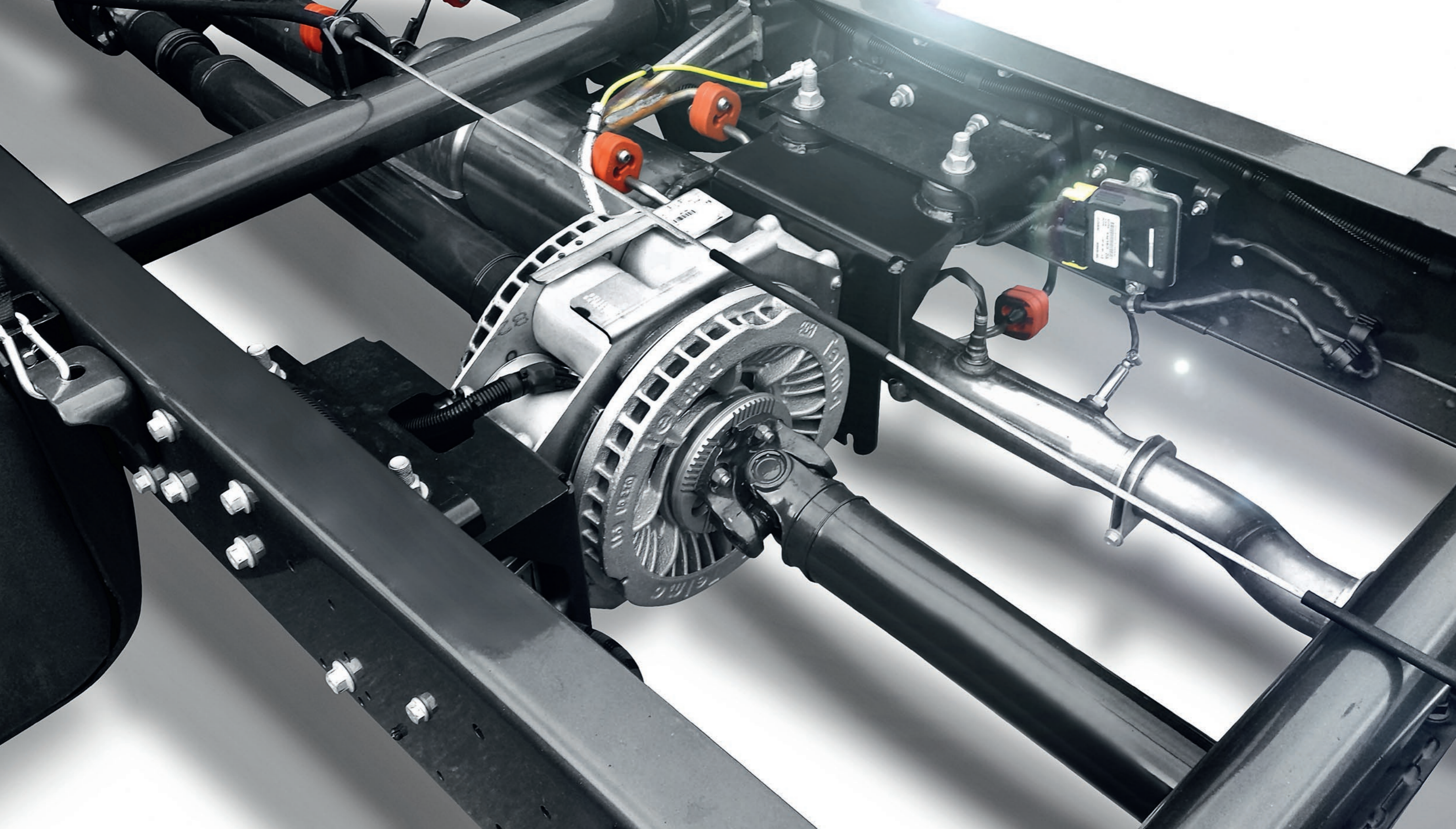
PLACHTA



-  Jemné škrábance na povrchu (lze odstranit čištěním)
-  Mírné poškození v důsledku znečištění
-  Nevýrazné známky narušení povrchu, např. po mytí vozidla
-  Mírné rozdíly v barvě v důsledku použití různých profilů nebo podkladových materiálů a stárnutí



-   Hluboké škrábance skrz až na látku
-   Škrábance se značným oděrem
-   Výrazné poškození v důsledku znečištění
-   Výrazná změna barvy
-   Neodborně provedené opravy
-   Roztržení plachty, porušení ok nebo háčků
-  Lepidla po reklamních materiálech nebo zbytky adhezivních materiálů, zbytky lepidla




TECHNICKÉ ÚDAJE O VOZIDLE

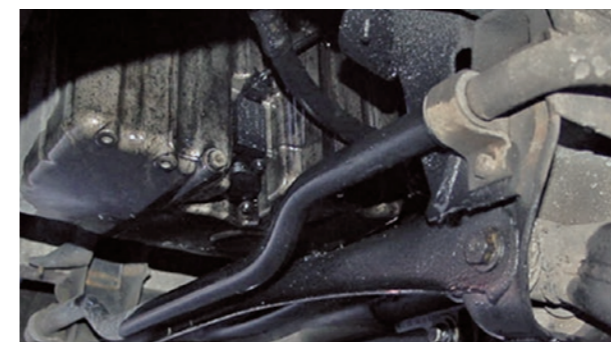
HNACÍ AGREGÁT, ŘÍZENÍ, ŠASI, ODPRUŽENÍ, DÍLY A DOPLŇKOVÉ KOMPONENTY




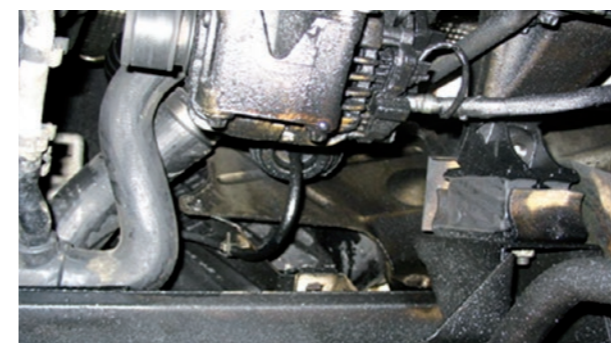
 Znamky opotřebení, které neovlivňují bezpečnost silničního provozu




 Lehké stopy oleje (neodkapává)









 Veškeré úniky z motoru, převodovky a diferenciálu, hydraulického odpružení a tlumičů

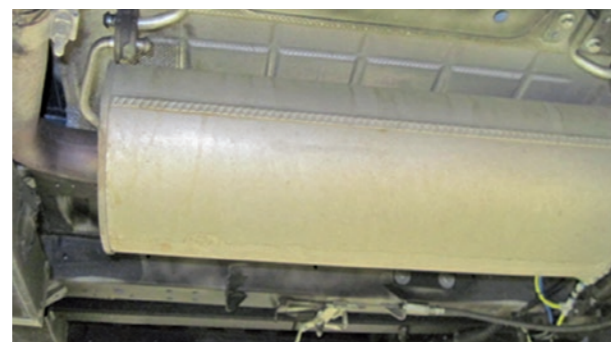


 Úniky z řídicího ústrojí a čerpadla posilovače řízení

JINÁ POŠKOZENÍ:





-  Trhliny v měších zavěšení a měších převodového hřídele
-  Prasklé pružiny
-  Veškeré známky opotřebení, které lze zjistit vizuální kontrolou, a nemají vliv na bezpečnost silničního provozu
-  Díly pro nápravy, zavěšení a šasi, které nejsou poškozené vlivem nárazů
-  Opotřebované spojovací tyče/příčná ramena atd.
-  Neobvyklé rušivé zvuky z motoru, převodovky, diferenciálu a převodového řetězu

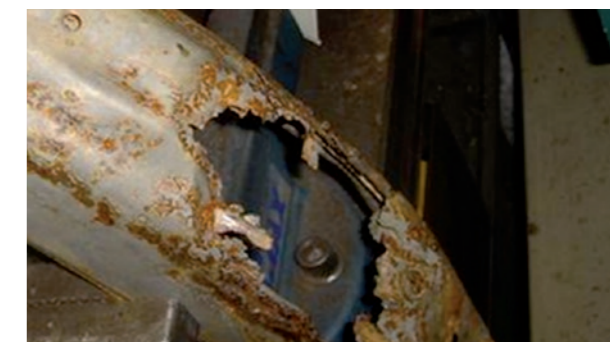
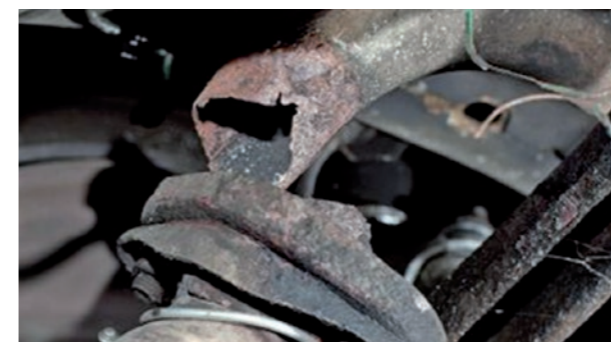
VÝFUKOVÝ SYSTÉM







Stav vyhovuje požadavkům technické kontroly

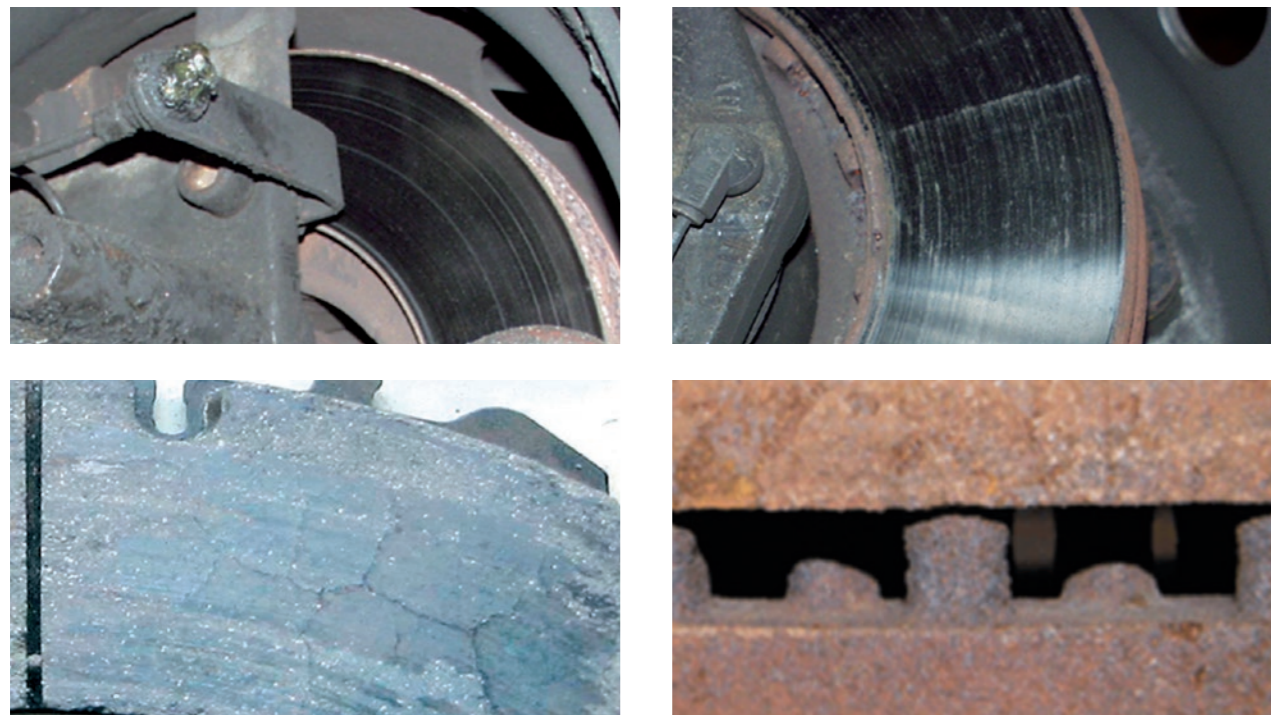


-   Výskyt netěsností
-   Koroze



-   Poškození v důsledku vnějších nárazů
-   Chybějící vybavení, například výfukové otvory roztržené nebo deformované

BRZDOVÝ SYSTÉM



Obvyklý stav, který odpovídá stáří a počtu najetých kilometrů vozidla







 Zkorodované, obroušené, opotřebované brzdové kotouče



 Neodpovídá pravidlům silničního provozu a neprojde technickou kontrolou

JINÁ POŠKOZENÍ:

-  Opotřebované brzdové obložení
-  Porézní brzdové obložení
-  Změna ve funkčnosti
-  Poškození v důsledku dlouhé doby odstavení

STANDARDNÍ VYBAVENÍ A DOKUMENTACE, ÚDRŽBA, REVIZE



Abyste se vyhnuli účtování dalších poplatků a nevznikaly vám dodatečné náklady, před vrácením vozidla zkontrolujte, zda se na vozidle nacházejí všechny patřičné díly a zda je dokumentace k vozidlu kompletní. Za tímto účelem můžete použít následující seznam:

- ✓ Servisní knížka
- ✓ Palubní manuál/návod k obsluze
- ✓ Osvědčení o registraci
- ✓ Náhradní kolo nebo opravná sada
- ✓ Sada nářadí
- ✓ Mechanismus závěsu nakládací bočnice
- ✓ CD/DVD navigace
- ✓ Kódová karta autorádia (pro modely s kódovou kartou)
- ✓ Klíč a náhradní klíč
- ✓ Dálkové ovládání s klíčem
- ✓ Výstražný trojúhelník
- ✓ Dělicí přepážka zavazadel
- ✓ Potahy sedadel
- ✓ Osvědčení k zadní nakládací plošině
- ✓ Platný MOT (STK+EK)

ÚDRŽBA VOZIDLA

PŘEDPOKLAD

Činnosti údržby musejí být prováděny v souladu s požadavky právních předpisů a pokynů uvedených v dohodách o provádění údržby a oprav, popřípadě s jakoukoli jinou servisní smlouvou, pokud existuje, a dále s uživatelskou příručkou Iveco.

Při provádění údržby vozidla se za všech okolností doporučuje postupovat v souladu s platnými právními předpisy a pokyny výrobce a na provádění údržby a oprav využívat oficiálních programů IVECO, u nichž je vždy garantován maximální efekt, neboť vozidla jsou osazována originálními náhradními díly, jejichž montáž provádí kvalifikovaný personál.

Níže je uveden výčet dokumentů, které je třeba, v závislosti na druhu situace, při vracení vozidla předložit:

POKUD JE NA VOZIDLO UZAVŘENA SMLOUVA O ÚDRŽBĚ SE SPOLEČNOSTÍ IVECO A TECHNICKÉ ZÁSAHY SE PROVÁDĚJÍ V AUTORIZOVANÉ SERVISNÍ DÍLNĚ SÍTĚ IVECO

- Není vyžadován žádný dokument

POKUD VOZIDLO NEMÁ SE SPOLEČNOSTÍ IVECO SMLOUVU O ÚDRŽBĚ

Pokud se úkony údržby provádějí na náklady zákazníka v autorizované servisní dílně sítě Iveco

- Servisní knížka s údaji a razítkem potvrzujícím údržbu provedenou v autorizované servisní dílně IVECO

Nebo:

- Faktura vystavená autorizovanou servisní dílnou IVECO, která obsahuje tyto informace:
 - ✓ údaje týkající se údržby
 - ✓ jedinečné identifikační údaje vozidla (VIN nebo SPZ) a stav najetých kilometrů v době technického zásahu
 - ✓ seznam použitých dílů, maziv a kapalin (s číslem dílu Iveco nebo, v případě použití neoriginálních dílů, odkaz na jejich rovnocenný ekvivalent)
 - ✓ seznam provedených zásahů údržby

Pokud se úkony údržby provádějí na náklady zákazníka v servisní dílně, která není součástí autorizované sítě IVECO

- Faktura vystavená servisní dílnou, která obsahuje tyto informace:

- ✓ údaje týkající se údržby
- ✓ jedinečné identifikační údaje vozidla (VIN nebo SPZ) a stav najetých kilometrů v době technického zásahu
- ✓ seznam použitých dílů, maziv a kapalin (s číslem dílu Iveco nebo, v případě použití neoriginálních dílů, odkaz na jejich rovnocenný ekvivalent)
- ✓ seznam provedených zásahů údržby

Jestliže se úkony údržby provádějí na náklady zákazníka v jeho vlastních dílnách

- ✓ Nákupní faktury za použité materiály (díly, maziva a kapaliny), originální či ekvivalentní, s datem nákupu starším nebo souběžným s údaji o provedené údržbě
- ✓ Interní objednávka, ze které je patrné, že údržba byla provedena na konkrétním vozidle, a která obsahuje jedinečné údaje týkající se data provedení údržby, samotného vozidla (VIN nebo SPZ) a stavu najetých kilometrů v době technického zásahu

ČASTÉ OTÁZKY

1. Co je proces vrácení vozidla?

Tři měsíce před vypršením platnosti smlouvy obdržíte dopis nebo e-mail s připomenutím pravidel pro vrácení vozidla. Budete tak mít čas na přípravu vozidla v souladu se smlouvou.

Dva týdny před koncem platnosti vaší smlouvy je třeba si se společností OK TRUCKS dohodnout termín kontroly vozidla. Protokol bude podrobně popsán níže.

Na vyžádání nebo v případě vrácení většího počtu vozidel (např. > 20 jednotek) může být dohodnuto provedení předběžné kontroly, a to čtyři týdny před koncem platnosti smlouvy.

Odhad poškození provede třetí strana.

Místo pro vrácení: Vozidlo musí být vráceno do místa, které stanovují podmínky pro vrácení.

2. Co mám dělat v případě prodloužení smlouvy, popřípadě pokud mám zájem o koupi vozidla?

Máte-li zájem o prodloužení své stávající smlouvy, nebo pokud máte zájem vozidlo koupit, kontaktujte společnost IVECO, popřípadě svého prodejce, a to ve lhůtě tří až šesti měsíců před datem vypršení smlouvy. V případě prodloužení smlouvy budete na vašem kontaktním obchodním místě požádáni o uvedení období a počtu najetých kilometrů, aby bylo možné pro vás vyhotovit kalkulaci nabídky.

3. Kdy musím vrátit vozidlo?

V den dohodnutý se společností IVECO nebo později, v poslední den platnosti smlouvy, v souladu s podmínkami pro vrácení.

4. Co se stane, když vozidlo vrátím až po uplynutí doby platnosti smlouvy?

Pokud bude vozidlo vráceno až po datu uvedeném ve smlouvě, budou vám naúčtovány poplatky.

5. Co se stane, když moje vozidlo nebude vyhovovat podmínkám pro vracená vozidla?

Bude vám naúčtována úhrada za opravy, které bude nutné provést za účelem splnění podmínek pro vracená vozidla, pokud výše poškození nepřesáhne povolený finanční limit stanovený ve smlouvě o zpětném odkupu.

6. Co nastane, když nebudu souhlasit s opravami, které mi budou naúčtovány?

Hodnocení provedené nezávislým odborníkem je konečné. Pokud s ním nebudete souhlasit, můžete na vlastní náklady požádat nezávislého odborníka o další posouzení.

MOŽNOSTI SMLOUVY

PRODLOUŽENÍ SMLOUVY

Pokud si budete přát svoji smlouvu prodloužit, obraťte se prosím na středisko OK TRUCKS ve vašem regionu, popřípadě o to požádejte administrativní oddělení.

VRÁCENÍ VOZIDLA

Pokud neobdržíme žádost o prodloužení vaší smlouvy, předpokládáme, že vozidlo nám vrátíte v datum ukončení platnosti vaší smlouvy tak, jak bylo dohodnuto.

Tento katalog škod je veřejně dostupný a je k dispozici na webových stránkách www.oktrucks.cz.

POZNÁMKY

POZNÁMKY



www.oktrucks.cz

IVECO

Your partner for sustainable transport

OK TRUCKS

PRE-OWNED VEHICLES CERTIFIED BY IVECO



**PŘÍLOHA K POKYNŮM PRO VRACENÍ
VOZIDEL – VOZIDLA NA CNG**



OBSAH

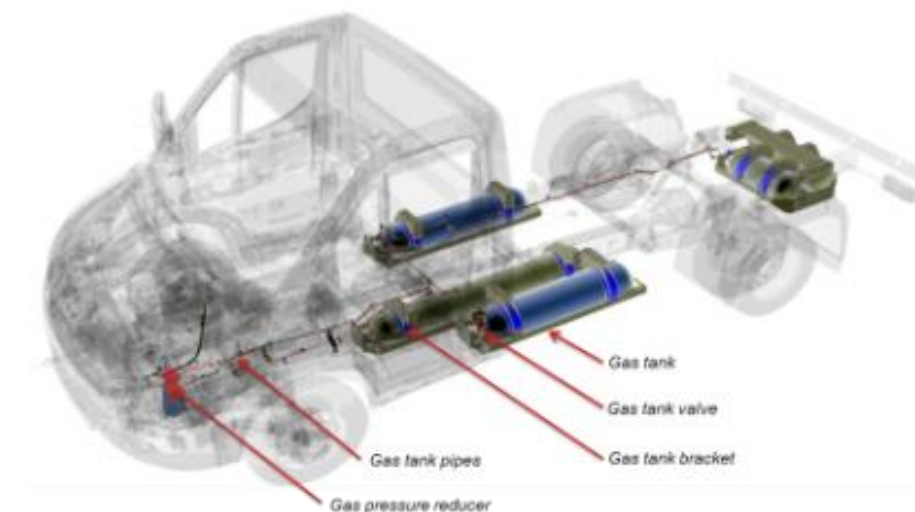
PŘEDMLUVA	69
ADMINISTRATIVA A ZNAČENÍ	70
NÁDRŽE CNG	72
TLAKOVÉ LÁHVE CNG	74
OCHRANNÉ KRYTY NÁDRŽÍ A TLAKOVÝCH LÁHVÍ CNG	76
DRŽÁKY A PÁSKY PRO TLAKOVÉ LÁHVE CNG	78
KONTROLA SPOJOVACÍCH PRVKŮ	80
STŘEDOTLAKÉ VEDENÍ	82
VYSOKOTLAKÉ VEDENÍ	84
PEVNÁ VEDENÍ PRO LÁHVE CNG	86
DETEKCE ÚNIKU PLYNU	88
KONTROLA SPOJOVACÍCH PRVKŮ	90
ZKOUŠKA FIS	92
KONTROLA BENZÍNOVÉHO PALIVOVÉHO SYSTÉMU	94

PŘEDMLUVA

Pravidla pro kontrolu škod vztahující se na systémy přívodu plynu vozidel byla vytvořena na základě systému řízení podrobné kontroly v souladu s ním podle místních předpisů.

Před odbornou kontrolou

Ochranné kryty na tlakových láhvích CNG musí zákazník odmontovat, aby mohla být provedena odborná kontrola vozidla.



Po odborné kontrole

Ochranné kryty tlakových láhví CNG, které byly demontované před odbornou kontrolou vozidla, musí zákazník namontovat zpět dříve, než bude vozidlo přemístěno do skladových prostor.

ADMINISTRATIVA A ZNAČENÍ



Přítomnost čitelného aktuálního platného certifikátu pro tlakovou láhev CNG.



Originální identifikační značení tlakové láhve CNG chybí nebo je nečitelné – účtuje se výměna tlakové láhve CNG za novou.

NÁDRŽE CNG



Nádrže CNG musí být vráceny v dobrém stavu, jak je zobrazeno na obrázcích.

Poznámka:

Dle **předpisu EHK/OSN č. 110** musí být každá nádrž vizuálně zkontrolována nejméně **každých 48 měsíců** od data jeho uvedení do provozu na vozidle (registrace vozidla) a při jakékoli opětovné montáži, zda nemá vnější poškození nebo známky nadměrného opotřebení.



- Důkaz o opravách nádrže → účtuje se poplatek za výměnu nádrže.
- Proražená nádrž → účtuje se poplatek za výměnu nádrže.

Promáčknutý vnější plášť:

- Maximální hloubka deformace ≤ 7 mm bez znaků námrazy nebo zvlhnutí → záznam bez poplatku za poškození (poznámka v odborné zprávě).
- Hloubka deformace > 7 mm → účtuje se poplatek za výměnu nádrže.

- Deformace zadního čela nebo ochranného krytu → účtuje se poplatek za výměnu nádrže.
- Povrchové škrábance na vnějším plášti → záznam bez poplatku za poškození.
- Jakákoliv vizuální místa po ledě nebo bodové námrazě na vnějším plášti nebo čelech (kromě kolena a namontovaného potrubí) → účtuje se poplatek za výměnu nádrže.
- Deformace, praskliny, trhliny nebo viditelné netěsnosti na bodech svaru nebo svařovaných komponentech → účtuje se poplatek za výměnu nádrže.
- Jakékoliv praskliny, trhliny nebo viditelné netěsnosti na vnějším plášti, zadním čele nebo ochranném krytu → účtuje se poplatek za výměnu nádrže.
- Poškození plnicího ventilu nebo odvodušňovacího ventilu → účtuje se poplatek za výměnu komponentů.
- Zkontrolujte ventil pro odčerpávání nebo uzávěr čerpadla, zda nejsou poškozené nebo zda se s nimi nemanipulovalo. Půlkulatá krytka musí být nedotčená a musí být připevněna k nádrži. Pokud chybí → účtuje se poplatek za výměnu nádrže.

TLAKOVÉ LÁHVE CNG



Tlakové láhve CNG musí být vráceny v dobrém stavu, jak je zobrazeno na obrázcích.

Poznámka:

Dle **předpisu EHK/OSN č. 110** musí být každá nádrž vizuálně zkontrolována nejméně **každých 48 měsíců** od data jeho uvedení do provozu na vozidle (registrace vozidla) a při jakékoli opětovné montáži, zda nemá vnější poškození nebo známky nadměrného opotřebení.



Důkaz o opravách tlakové láhve CNG → účtuje se poplatek za výměnu tlakové láhve CNG.
Otvory v tlakové láhvi CNG → účtuje se poplatek za výměnu tlakové láhve CNG.

Deformace tlakové láhve CNG:

Pokud není oddělen kov a maximální hloubka deformace je $\leq 1,6$ mm a ≤ 50 mm v průměru/délce → záznam bez poplatku za poškození.

Oddělený kov nebo maximální hloubka deformace je $> 1,6$ mm a > 50 mm v průměru/délce → účtuje se poplatek za výměnu tlakové láhve CNG.

Zářezy/škrábance/díry/oděrky na tlakové láhvi CNG:

Hloubka poškození $\leq 0,25$ mm → záznam bez poplatku za poškození.

Hloubka poškození $> 0,25$ mm → účtuje se poplatek za výměnu tlakové láhve CNG.

Koroze, důlky, rezavé čáry způsobené chemickými látkami, oxidací nebo korozí materiálu:

Hloubka poškození $\leq 0,25$ mm → záznam bez poplatku za poškození.

Hloubka poškození $> 0,25$ mm → účtuje se poplatek za výměnu tlakové láhve CNG.

Únik plynu z jakékoliv tlakové láhve CNG nebo součásti systému v důsledku poškození → účtuje se poplatek za výměnu tlakové láhve CNG nebo komponentu.

Výduť / viditelná zduřenina tlakové láhve CNG → účtuje se poplatek za výměnu tlakové láhve CNG.

Trvalé stopy chemické koroze/trvalá změna barvy, ztráta materiálu z tlakové láhve CNG → účtuje se poplatek za výměnu tlakové láhve CNG.

Trvalé stopy po shoření/sazích/zčernání/rozdílech v barvách, důkaz o požáru nebo nadměrném vystavení části tlakové láhve CNG účinkům tepla → účtuje se poplatek za výměnu tlakové láhve CNG.

OCHRANNÉ KRYTY NÁDRŽÍ A TLAKOVÝCH LÁHVÍ CNG



Ochranné kryty nádrží a tlakových lahví CNG musí být vráceny v dobrém stavu, jak je zobrazeno na obrázcích.

Promáčkliny, deformace, rez anebo díry, které nemají vliv na funkčnost a bezpečnost, jsou přijatelné.



Viditelné promáčkliny a deformace, které ovlivňují funkčnost a/nebo bezpečnost
→ účtuje se poplatek za výměnu ochranných krytů.

Koroze, trhliny a/nebo rýhy, které ovlivňují funkčnost a/nebo bezpečnost
→ účtuje se poplatek za výměnu ochranných krytů.

Chybějící kryty → účtuje se poplatek za jejich nahrazení.

DRŽÁKY A PÁSKY PRO TLAKOVÉ LÁHVE CNG



Tlakové láhve CNG musí být vráceny v dobrém stavu, jak je zobrazeno na obrázcích.

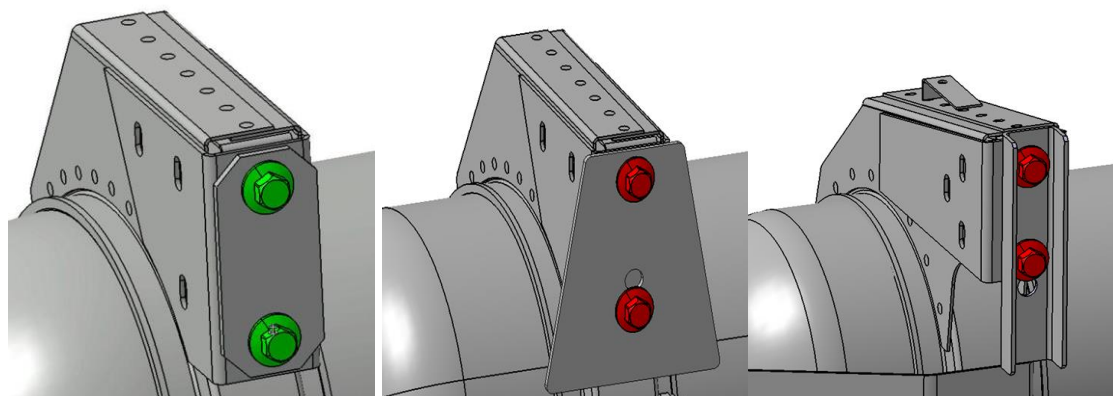
Gumové pásky musí důsledně lícovat okraje fixačních konzol.

Zkontrolujte, zda jsou držáky a pásky přítomny a zda jsou správně utaženy.

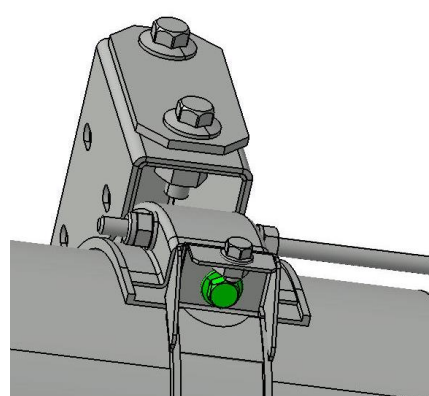


Koroze, promáčknutí, praskliny a/nebo rýhy → účtuje se poplatek za výměnu držáků a pásů.

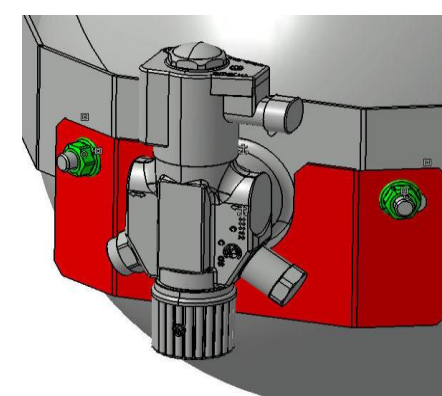
KONTROLA SPOJOVACÍCH PRVKŮ



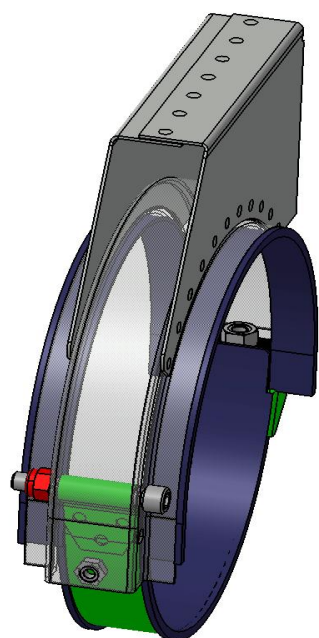
Upevnění držáků nádrže k podvozku a zadnímu příčnému nosníku pomocí výztužných desek (ploten)



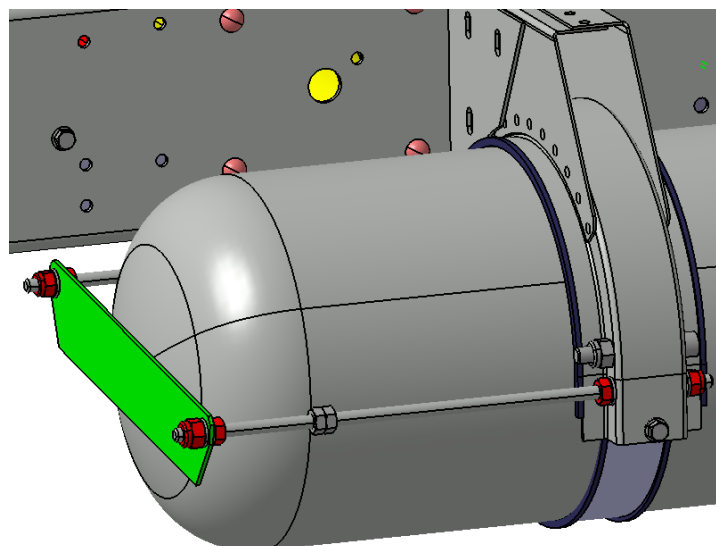
Upevnění popruhu nádrže. Upevnění se kontroluje i při samotné prohlídce vozidla (Italský trh: každé 4 roky)



Upevnění protipožární konzoly. Upevnění se kontroluje i při samotné prohlídce vozidla (Italský trh: každé 4 roky)



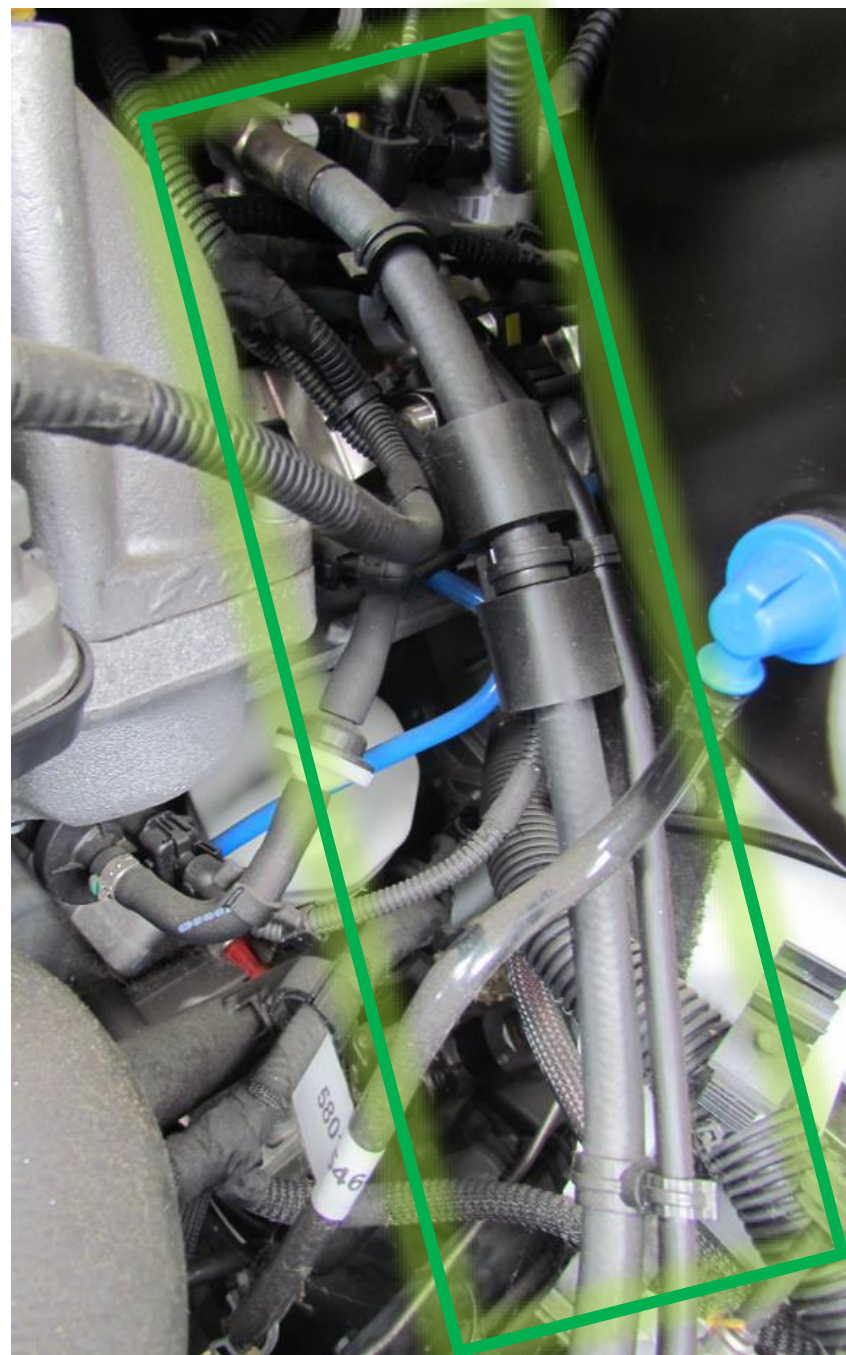
Upevnění popruhu na držák nádrže: zkontrolujte stav komponentů (oxidace, nadměrné opotřebování nebo únava materiálu)



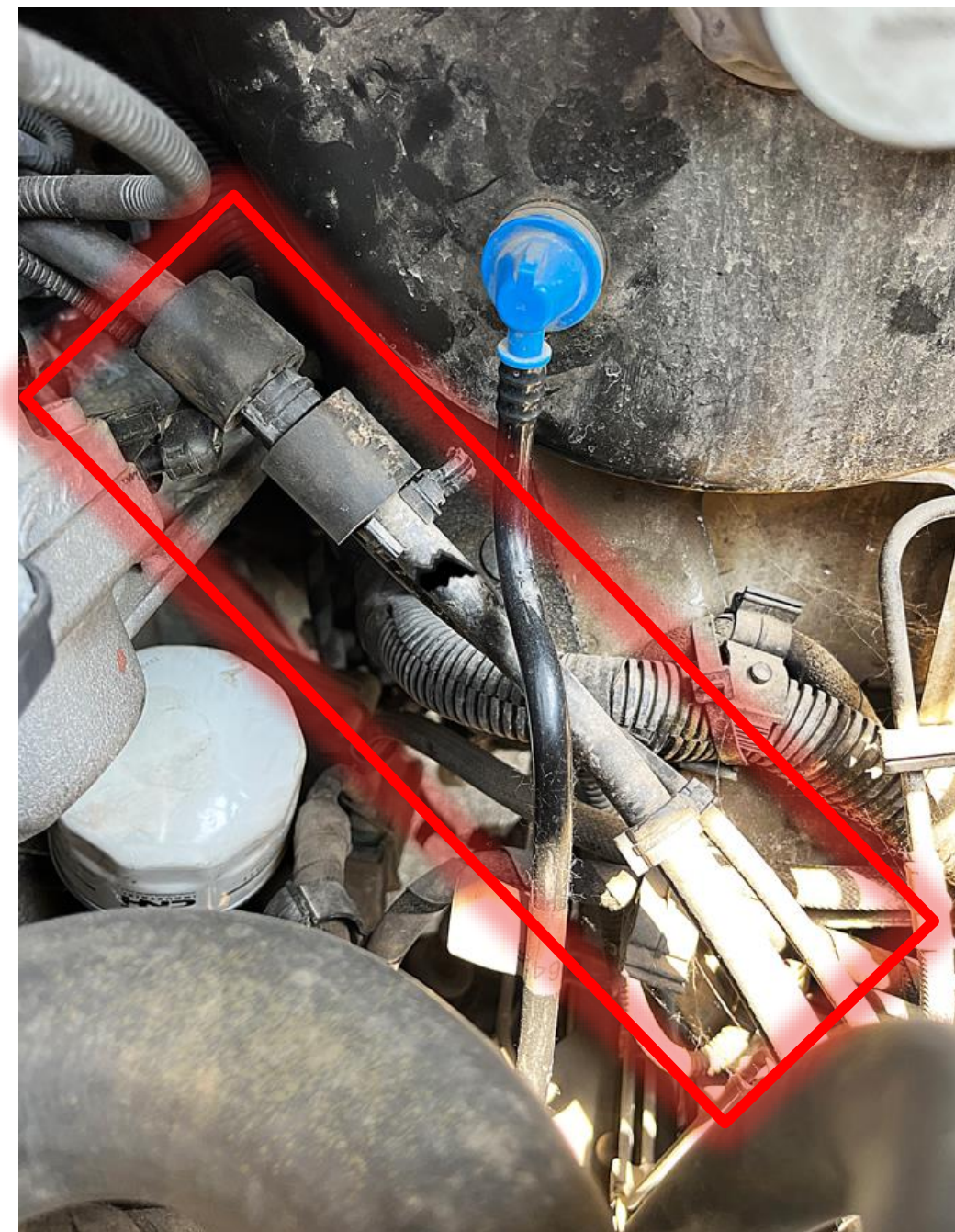
Upevnění táhla nádrže: drží nádrž v případě havárie. Zkontrolujte stav komponentů.

Zkontrolujte, zda jsou přítomny všechny výše popsané prvky a jsou správně utaženy.

STŘEDOTLAKÉ VEDENÍ

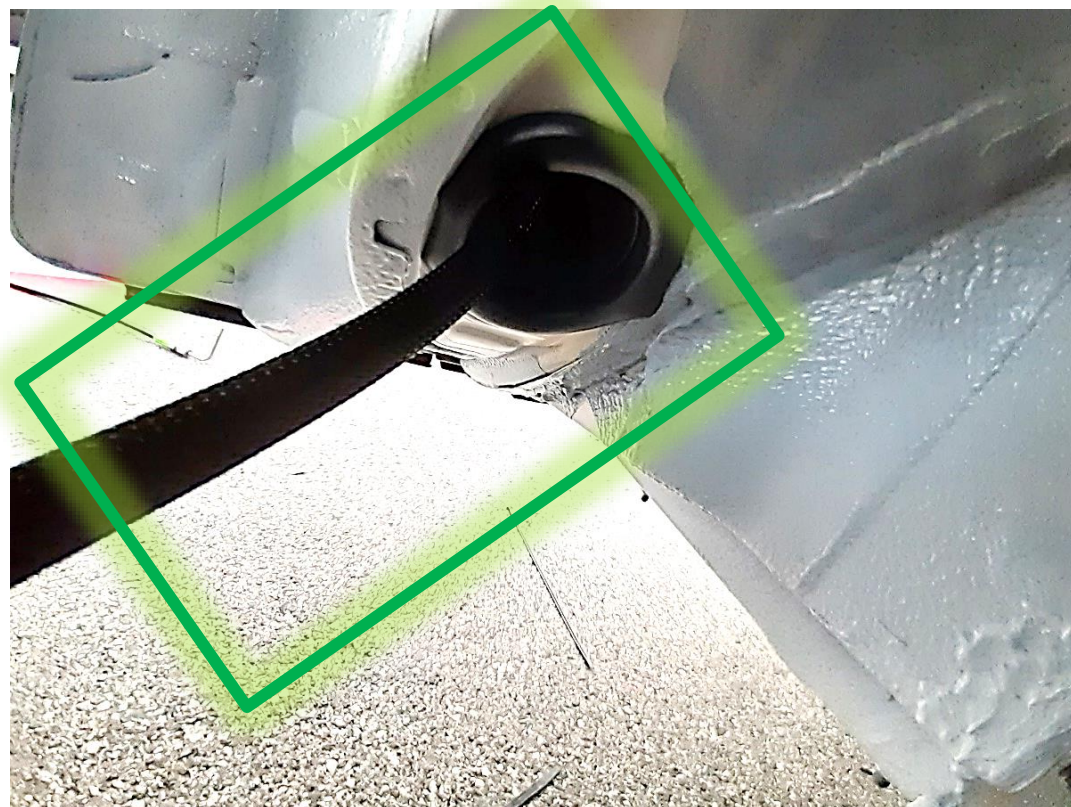


Středotlaké vedení musí být vráceno v dobrém stavu, jak je zobrazeno na obrázku.



Řezy/praskliny/rýhy a/nebo odřeniny
→ účtuje se poplatek za výměnu středotlakého vedení.

VYSOKOTLAKÉ VEDENÍ



Vysokotlakové vedení musí být vráceno v dobrém stavu, jak je zobrazeno na obrázku.

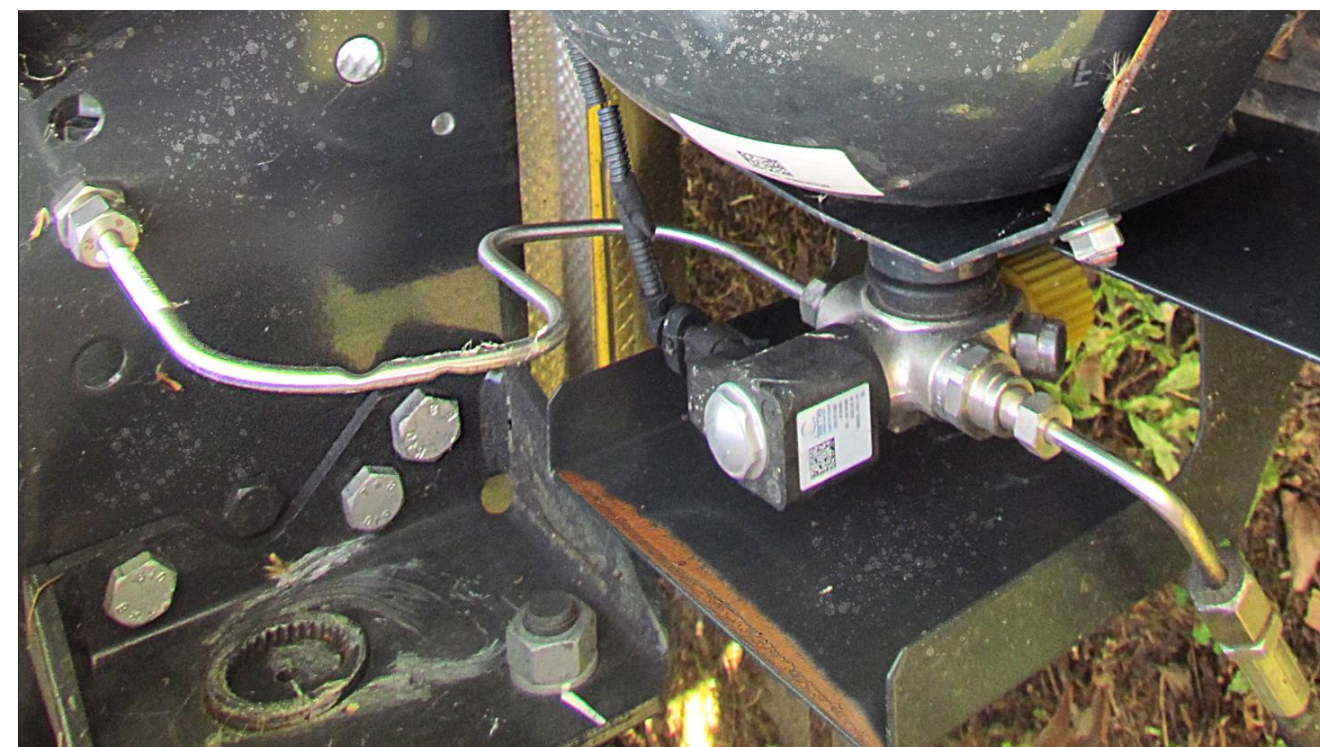


Řezy/praskliny/rýhy a/nebo odřeniny
→ účtuje se poplatek za výměnu vysokotlakového vedení.

PEVNÁ VEDENÍ PRO LÁHVE CNG



Pevná vedení tlakových lahví CNG musí být vrácena v dobrém stavu, jak je zobrazeno na obrázku.



Koroze, promáčknutí, praskliny a/nebo rýhy
→ účtuje se poplatek za výměnu pevných vedení.

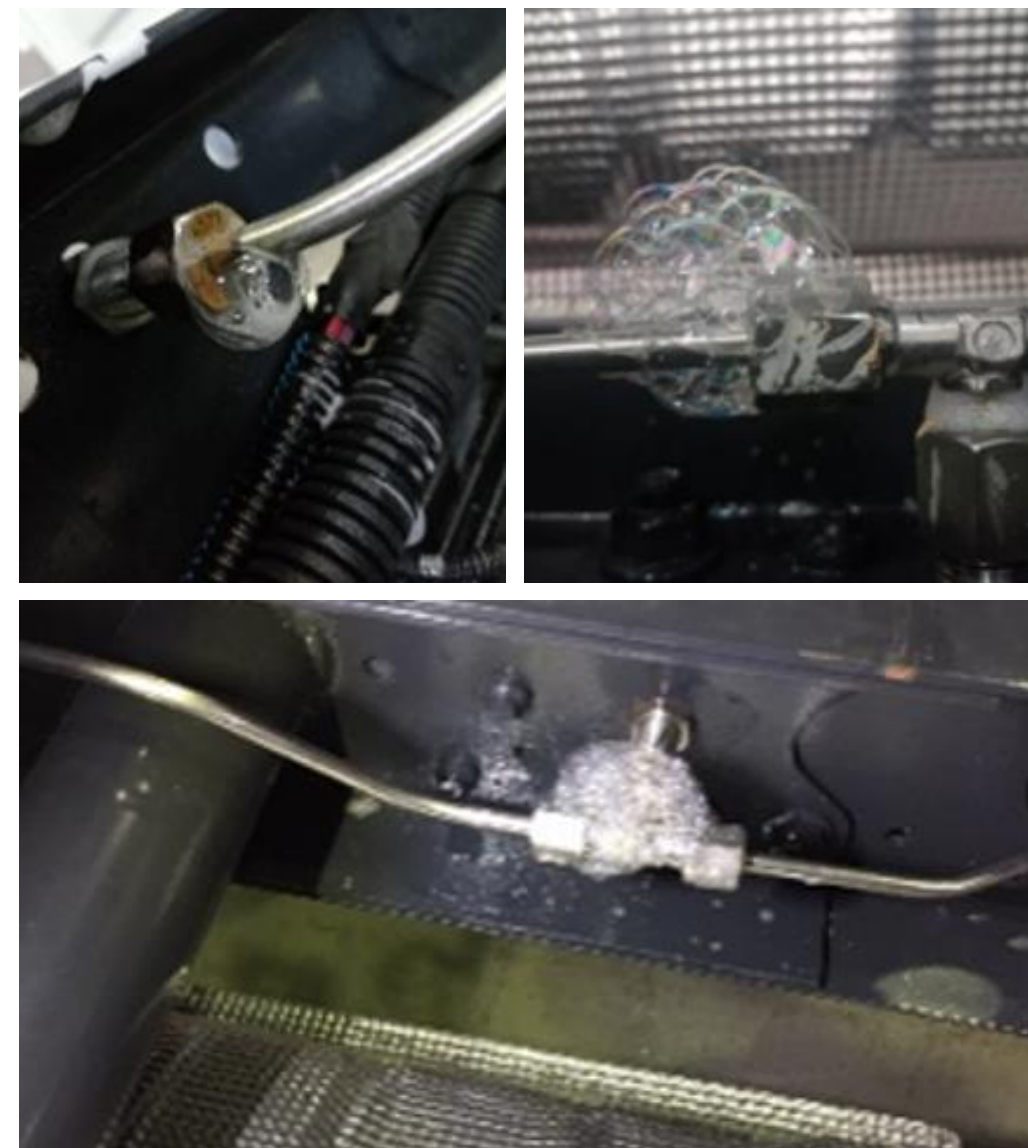
DETEKCE ÚNIKU PLYNU



ŽÁDNÝ ÚNIK

DETEKCE ÚNIKU PLYNU

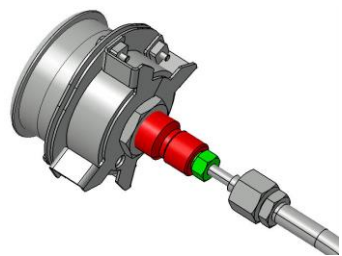
- 1) použijte speciální sprej k detekci netěsností,
- 2) aplikujte sprej (např. «1000 Bolle») na spojích nebo propojeních, kde lze předpokládat únik plynu,
- 3) jakákoli netěsnost by měla vytvářet bubliny, jak je znázorněno na obrázku v sekci ÚNIK.



ÚNIK

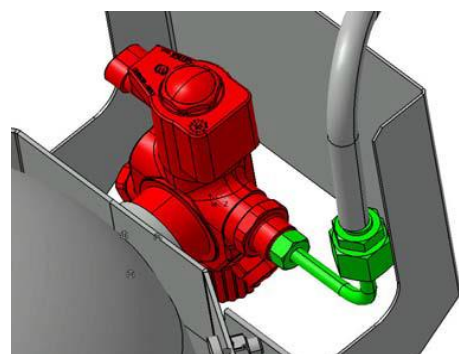
KONTROLA SPOJOVACÍCH PRVKŮ

Ověření pomocí detektoru úniku plynu

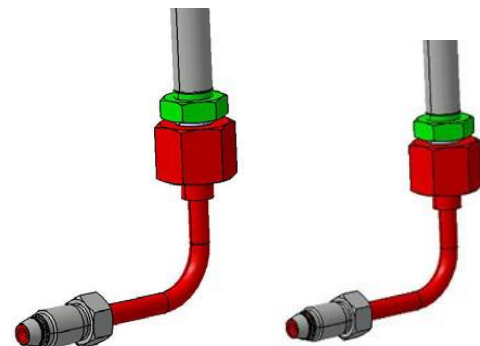


PŘIPOJENÍ VYSOKOTLAKÉHO VEDENÍ K PLNÍCÍMU PŘÍVODU

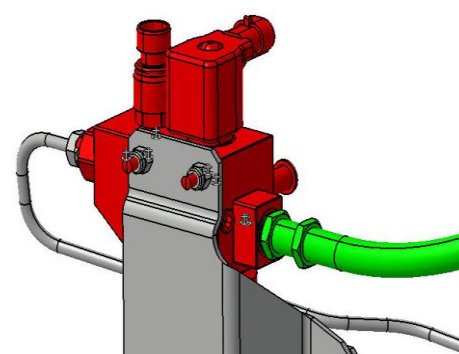
SPOJOVACÍ PRVKY:



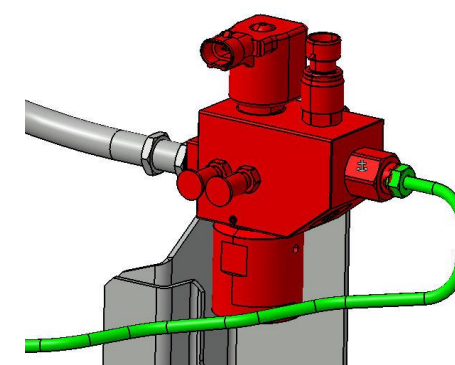
Připojení vysokotlaké hadice ke zpětnému ventilu



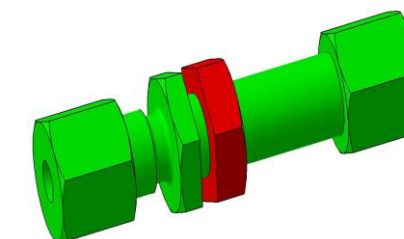
Prvky na vysokotlakém vedení



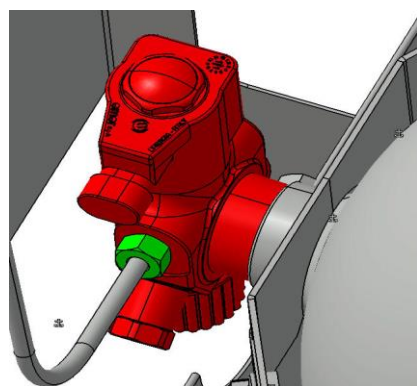
Připojení středotlaké hadice k redukčnímu ventilu



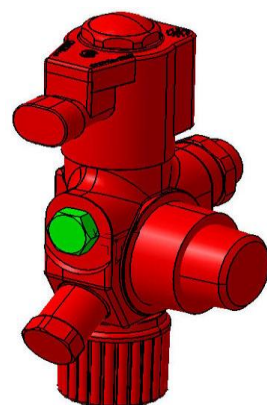
Připojení pevného vedení z nerezavějící oceli k redukčnímu ventilu (Ruský trh)



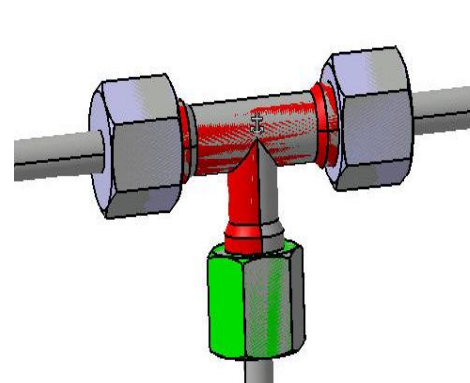
Upevnění pomocí spojky k podvozku



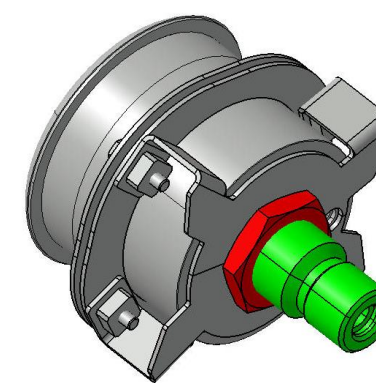
Připojení pevného vedení z nerezavějící oceli k elektromagnetickému ventilu



Záslepka na elektromagnetickém ventilu



Připojení pevného vedení z nerezavějící oceli přes tvarovku (armaturu) ve tvaru "T" nebo spojkou

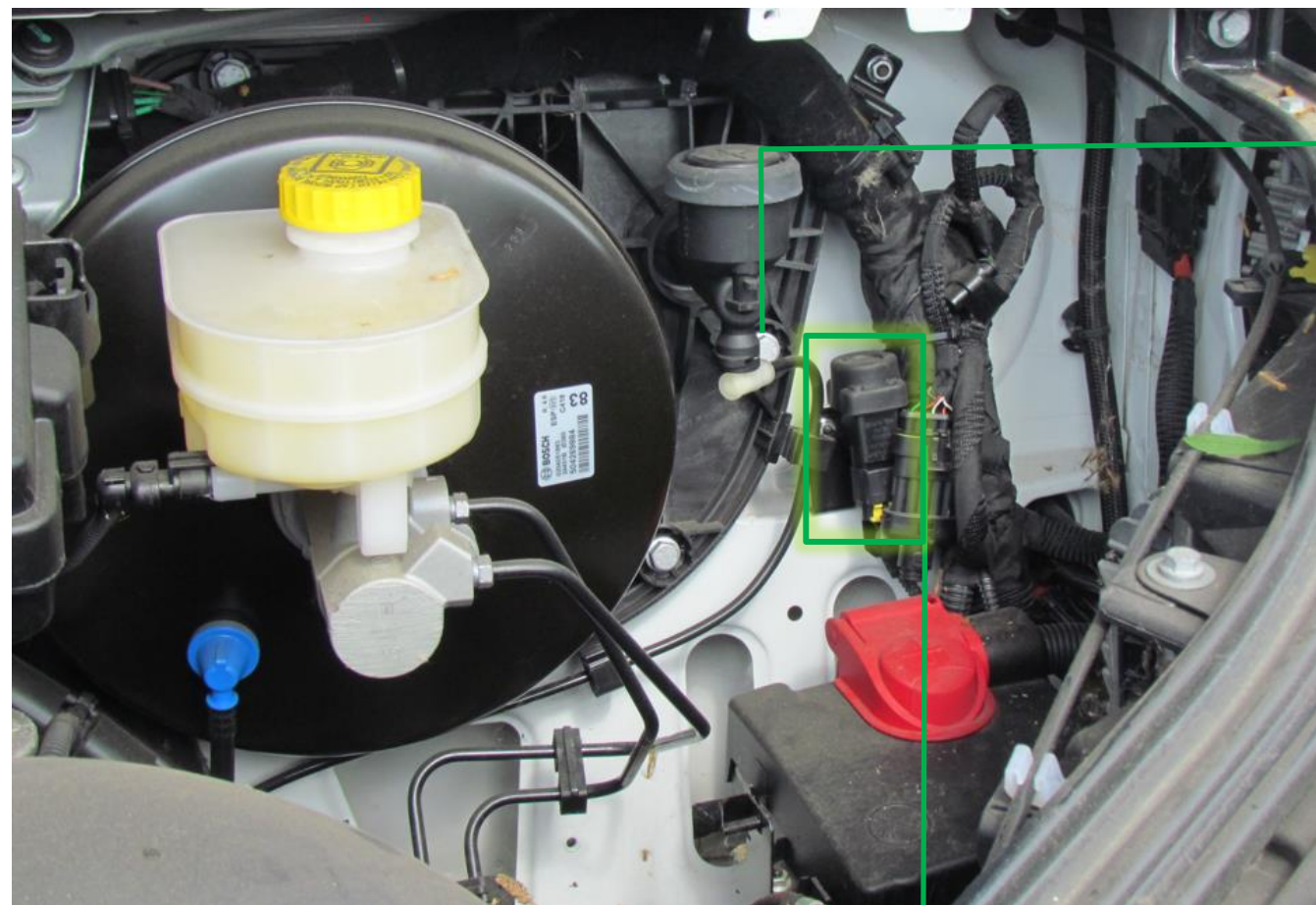


Plnicí uzávěr pro jednodušší nasazení

Zkontrolujte, zda jsou přítomny všechny výše popsané prvky a správně je utáhněte.

Poznámka: zkontrolujte, zda je uzávěr nádrže na svém místě a řádně jej dotáhněte.

ZKOUŠKA FIS (Inerciální bezpečnostní spínač)



FIS: Inerciální bezpečnostní spínač



- a) slouží k odpojení elektrického spojení
- b) během zapnutého klíče musí zůstat elektrický ventil (EV) vypnutý

EV



UMÍSTĚNÍ FIS



KONTROLA BENZÍNOVÉHO PALIVOVÉHO SYSTÉMU



Zkontrolujte celistvost benzinového palivového systému (žádné ztráty, žádné známky netěsností nebo nadměrného opotřebení, žádné praskliny a/nebo rýhy).

Palivové vedení se musí vrátit ve správném stavu, jak je znázorněno na obrázku.



Ztráty, známky netěsností nebo nadměrného opotřebení, praskliny a/nebo rýhy
→ účtuje se poplatek za výměnu benzinového palivového vedení.

POZNÁMKY

POZNÁMKY



IVECO
Drive the road of change
www.iveco.com

OK TRUCKS
PRE-OWNED VEHICLES. CERTIFIED BY IVECO
www.oktrucks.com